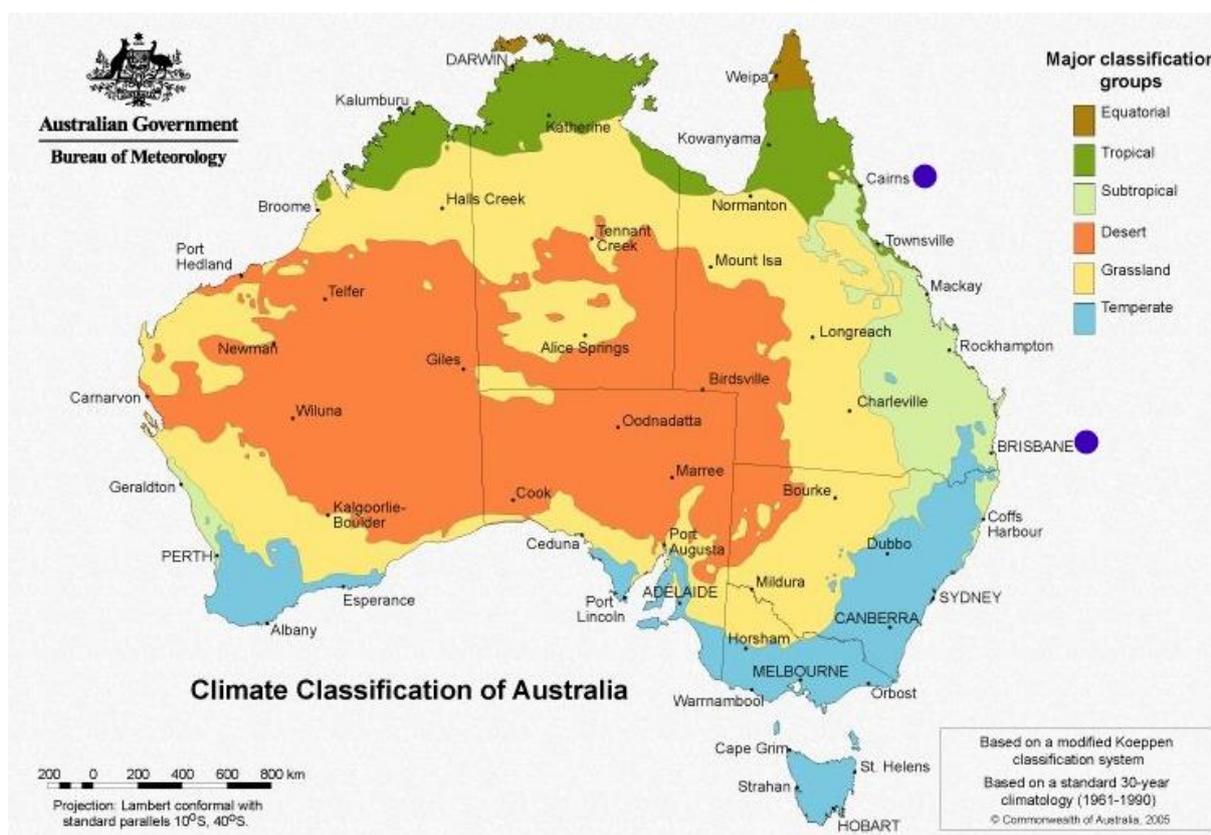


Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

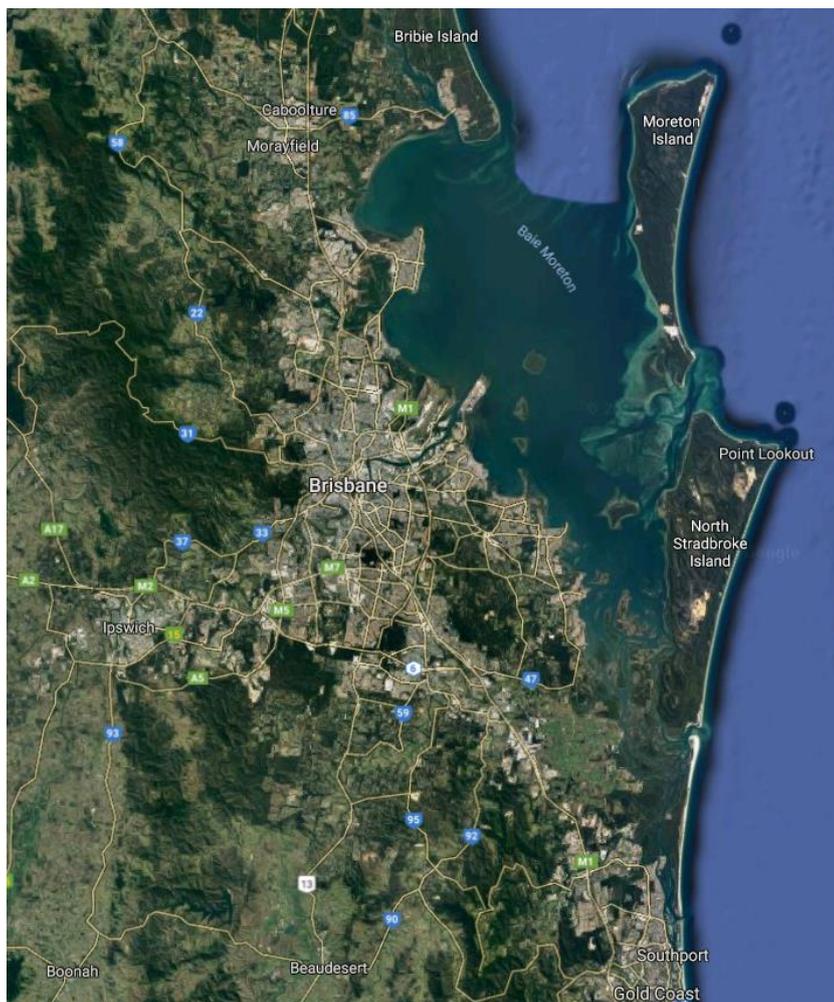
Chapitre IV : Fin de carrière en Papouasie-Nouvelle-Guinée

IV « Périples et Découvertes » – L'Australie - côte est

IV Australie 2 – Côte est, en zone tropicale-subtropicale avec ses villes les plus importantes (pastilles violettes) : Brisbane et Cairns



IV Australie 2 - Côte est, zone subtropicale : Brisbane

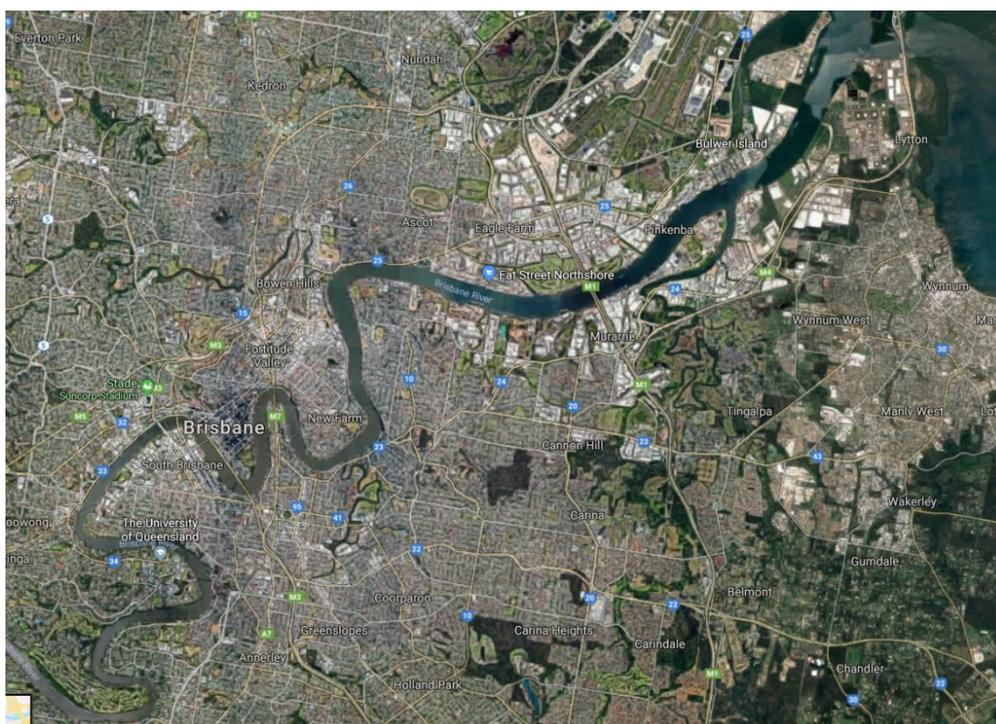


IV Australie 2 – Brisbane :

Le site géographique ayant entraîné l'installation de Brisbane est un estuaire important et naturellement bien protégé, découvert en 1824 (appelé Moreton Bay). La ville fut nommée Brisbane en 1825 du nom du septième gouverneur du New South Wales, Thomas Makdougall Brisbane, et devint capitale en 1859 d'un nouvel Etat, le Queensland, distinct du New South Wales.

Echelle donnée par l'inscription « Point Lookout » = 10 km (à la mi-hauteur de la miniature tout à droite).

Orientation, nord en haut, sud en bas.



IV Australie 2 – Brisbane :

Le « Grand Brisbane », troisième plus importante agglomération d'Australie, englobe les stations côtières de part et d'autre de l'estuaire de la rivière Brisbane dont les nombreux méandres en amont abritent les anciens quartiers et le centre-ville (méandre en V prononcé avec l'inscription Brisbane sur la miniature) : la « City » avec des bâtiments administratifs, banques, commerces de luxe et hôtels, autant de buildings à l'architecture audacieuse.

Echelle donnée par l'inscription « Eat Street » = 1 km (de Eat Street Northshore, au centre de la miniature, panneau en vert de la Highway M1 traversant la rivière Brisbane).

Orientation, nord en haut, sud en bas.



IV Australie 2 - Brisbane 01 :

Le méandre en V prononcé où se trouve le centre-ville s'annonce par la présence à Kangaroo Point de ce pont métallique, communément appelé Iron Bridge, plus officiellement Story Bridge.

Ce qui surprend, c'est que le centre-ville est loin de la côte, à environ une vingtaine de km en ligne droite, donc bien en amont de la « rivière » du même nom que celui de la ville, alors que la largeur et le débit légitimeraient beaucoup plus l'appellation de fleuve.

A partir de l'embarcadère (en bois, moitié inférieure du cliché), on peut embarquer sur un ferry et remonter la Brisbane River à contre-courant (soit de gauche à droite sur le cliché) pour atteindre le centre-ville établi sur cette même rive gauche (1998).

Dans cette partie de méandre (face à l'embarcadère), le sens du courant est plein nord et l'orientation du cliché nord-est.

IV Australie 2 - Brisbane 02 :

Accostage sur la rive gauche à la station sur pilotis Riverside Centre Ferry Terminal 2 : débarquement pour les uns, embarquement pour d'autres, et le ferry repart.

Quelle différence de transport avec celui en autobus ! A coup sûr, une diminution du stress quotidien pour des habitués entamant une journée de travail, et, pour un touriste, une promenade au calme accompagnée d'un léger roulis, un dépaysement, une découverte, un voyage agréable qui continue (1998).



IV Australie 2 - Brisbane 03 :

Brisbane, établie à l'extrême limite sud du Queensland (QLD), est une capitale excentrée compte tenu de cet immense Etat.

Toutefois, la végétation est déjà de type tropical, luxuriante jusqu'à se retrouver sur les terrasses des immeubles (ici, sur Admiralty Quays). Plus encore, c'est la couleur marron de la rivière qui souligne un transport considérable de limon caractéristique des rivières et fleuves des pays tropicaux.

Au pied des immeubles, City Reach Boardwalk est un chemin piétonnier qui suit la berge de bout en bout (1998).

IV Australie 2 - Brisbane 04 :

En suivant le sillage du ferry qui vient de quitter Eagle Street Pier Ferry Terminal, le centre-ville s'identifie par la présence de bâtiments anciens en bordure de rivière (comme ici Customs House avec son dôme de cuivre verdâtre), dominés par d'immenses buildings (Admiralty Tower 2 tout à droite, le Cook & Co au centre et pointu et, en sombre tout à gauche, Edge Energy Services) (1998).

Orientation nord-ouest du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 05 :

Toujours cette opposition entre témoins du passé, ces bateaux à roue d'un autre temps qui ajoutent autant de charme à la visite, et la réalité du présent, ces buildings d'architectures remarquablement différentes, certains jusqu'à refléter leur environnement (comme la rivière sur Central Plaza 1 et Eagle 1, en sombre, côte à côte) (1998).

Orientation ouest du cliché.

IV Australie 2 - Brisbane 06 :

Au fur et à mesure de l'avancée en amont, les bateaux à roue de grande taille sont remplacés par des bateaux plus petits, des voiliers, de plus en plus nombreux.

Les buildings quant à eux sont de plus en plus hauts : Riparian Plaza (à droite), Central Plaza 2 devant Queensland Academy & Technology (en clair), Central Plaza 1 (gris bleuté) et Eagle 1 (tout à gauche) (1998).

Orientation nord-ouest du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 07 :

Garden Point Boat Harbour(1998). Derniers buildings avant d'atteindre la pointe du méandre en V prononcé qui, une fois passé, permettra de retrouver à nouveau l'abondance des buildings du centre-ville.

Encadrant l'échancrure que forme au centre du cliché Edward Street. : à droite, devant Eagle 1 et Central Plaza 1, Waterfront Place et Stamford Plaza (en L, beige et blanc) et, à gauche, Port Office (ivoire).

Le bouquet d'arbres et la flottille de voiliers annoncent la pointe du méandre occupée par City Botanic Gardens.

Orientation nord-ouest du cliché.

IV Australie 2 - Brisbane 08 :

City Botanic Gardens avec sa promenade en bord de rivière, Bunya Walk, et ses poteaux d'accostage pour voiliers (1998).





IV Australie 2 - Brisbane 09 :

City Botanic Gardens (1998). Situé sur la rive gauche de Brisbane River, il occupe la pointe extrême du méandre en V : abondant en différentes espèces végétales, ce grand parc offre également de multiples sites de relaxation et de promenades. Une fois passée la pointe du méandre, ce sont les bâtiments du QUT (Queensland University of Technology) et du Parlement qui succéderont aux frondaisons. Le sens du courant est ici toujours plein nord, sur le cliché de gauche à droite (pour atteindre Iron Bridge, cliché n° 01) ; le courant sera sud-est quand la pointe du méandre sera dépassée.

IV Australie 2 - Brisbane 10 :

Autre station pour ferry, South Bank Parklands 2 (1998). Cette station donne accès à de nombreuses pelouses et jardins publics situés sur la rive droite de Brisbane River : elle se situe face au centre-ville se trouvant sur la rive opposée.

Sens du courant, sud-est (de droite à gauche sur le cliché).



IV Australie 2 - Brisbane 11 :

Le centre-ville, Down Town établi sur la rive gauche de la rivière Brisbane, s'annonce, de façon évidente, par la présence remarquable d'échangeurs routiers accentuant l'aspect futuriste de la ville : le trafic automobile intense oblige à prendre des solutions qui, si elles entraînent facilité et modernité, amplifient considérablement la transformation des lieux.

Le bâtiment sombre à l'extrême gauche est le Department of Justice and Attorney-General (1998).

IV Australie 2 - Brisbane 12 :

La partie du centre-ville la plus proche de Brisbane River, est occupée de droite à gauche par :

The Commissariat Store Museum (Royal Historical Society of QLD), petit bâtiment au toit triangulaire blanc, au-devant de Former Land Administration Building (architecture ancienne brun foncé), puis Miller Park (espace vert), The Provenance Technology and Star Entertainment Group (entreprises de logiciels, bâtiment bas et allongé), plus à gauche, d'architecture ancienne Treasury Casino (aux nombreuses fenêtres en ogive).

En retrait, des *skyscrapers* dont les plus reconnaissables, sur le centre gauche, le Lennons Plaza (blanc rosé avec une base en retrait) et l'imposant Brisbane City Council (1998).

Orientation nord-est du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 13 :

Dans son parcours, l'échangeur routier Riverside Expressway est parallèle aux premières rangées de buildings du centre-ville face à Brisbane River (1998).

IV Australie 2 - Brisbane 14 :

A North Quay, jonction d'un échangeur Landscape Architects M3 (le surélevé) avec Riverside Expressway (celui en contre bas) pour former une voie rapide, Pacific Mwy (direction sud-est).

Tout au long du parcours, à l'image donnée par ces deux bateaux, modernisme et tradition ne cessent de se côtoyer (1998).



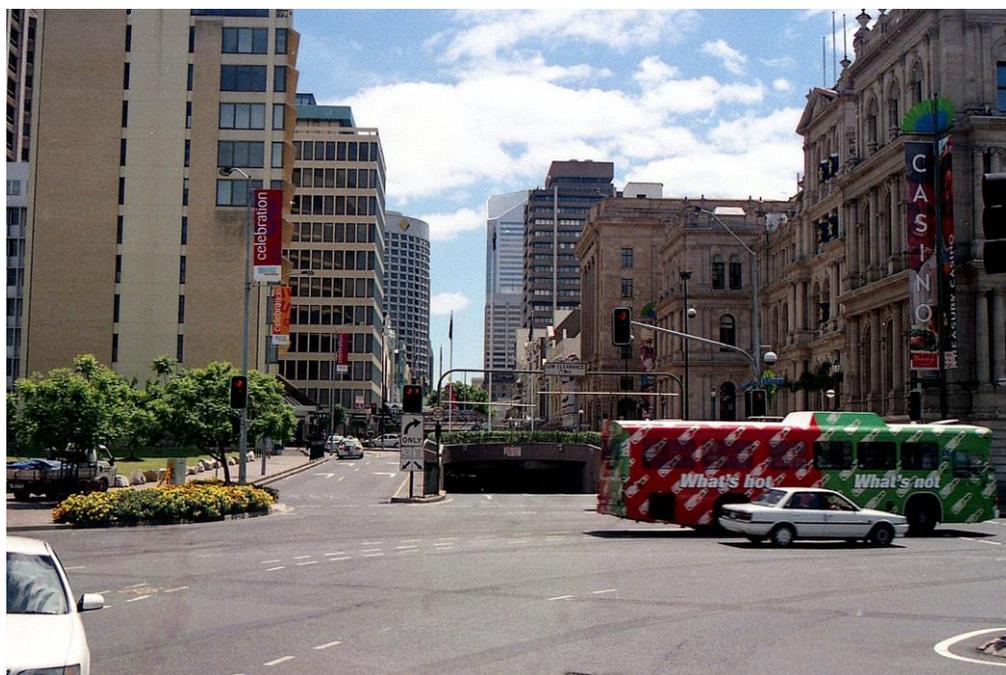


IV Australie 2 - Brisbane 15 :
Autre jonction avec Riverside Expressway, après une courbe harmonieuse depuis Ann St., un autre Landscape Architects M3 cette fois pour une direction commune nord-ouest.
A côté de ce paysage futuriste, les appellations des lieux et des ouvrages ne sont pas sans rappeler ni faire honneur au passé : c'est le cas du pont qui enjambe Brisbane River et sous lequel s'engage le ferry, Victoria Bridge (1998).

IV Australie 2 - Brisbane 16 :

Au débouché du pont Victoria, on traverse William Street pour atteindre, de face, le début de Queens Street et son Bus Underground (qui permet de rendre Queens St entièrement piétonne). A droite, le bâtiment Treasury Casino puis en arrière, la Bank of South Wells. L'espace vert à gauche est la Reddycliff Place où se trouvent des forains en un marché de Noël permanent.

Orientation nord-est du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 17 :

Albert Street, en 1998, avec un accès des autobus vers un tunnel souterrain (Bus Underground). Depuis, cet accès a disparu (probablement au profit d'un réseau de métro) et cette partie de rue, devenue piétonne, forme le Queen Street Mall avec sa jonction avec Queen Street au niveau des stores tendues au-dessus du croisement.
Le cliché est pris depuis King George Square en bordure de Adelaide Street. Les pancartes flottantes sont un appel aux dons à l'approche de la Noël (association caritative The Smith Family).

Orientation sud-est du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 18 :

Plein centre-ville où Queens Street (orientation nord-est) croise à angle droit Albert Street (orientation sud-est) : l'emplacement très fréquenté (Queen Street Mall) est donc recouvert de protections spectaculaires autant contre l'ensoleillement que contre les averses soudaines (1998).

Orientation ouest du cliché (en oblique au parcours sud-ouest/nord-est de Queen Street).

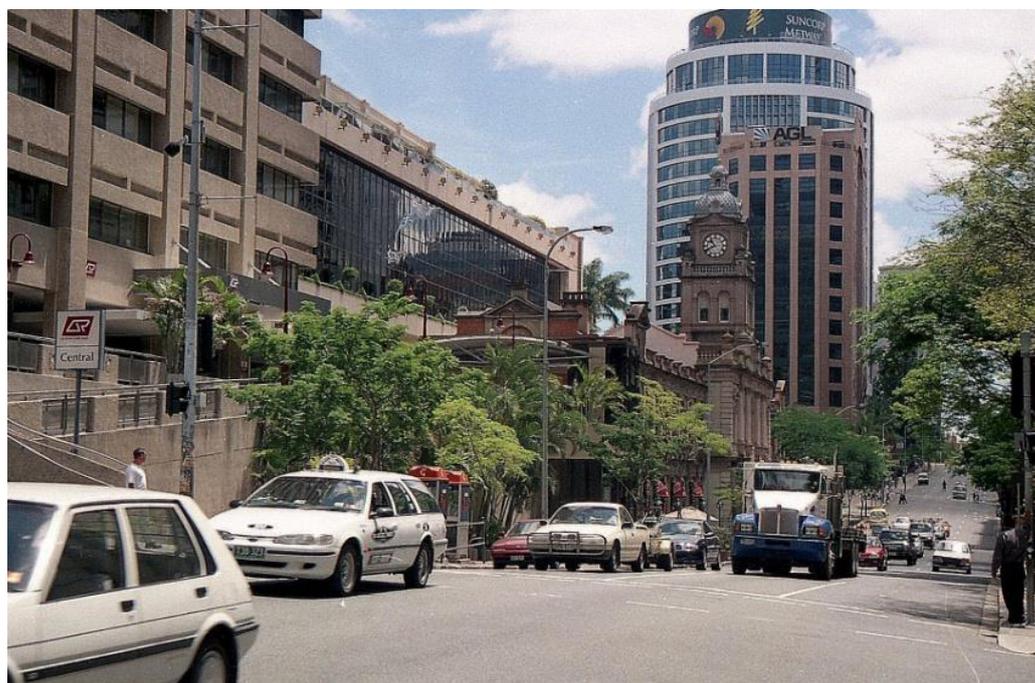
IV Australie 2 - Brisbane 19 :

Ann Street à sens unique et sa circulation intense.

Son architecture ancienne et son clocheton avec horloge identifie aisément Central Railway Station ; l'espace vert qui lui fait face abrite l'Anzac Square Memorial.

A l'arrière-plan, le Wickham Terrace, siège du Suncorp Group Bank & Insurances, annonce l'imposant croisement de plusieurs voies : Ann St., Wickham Terrace, Creek St. et Turbot St. (1998).

Orientation nord du cliché (alors que le parcours d'Ann Street est nord-est/sud-ouest, soit dans le sens de la circulation automobile).





IV Australie 2 - Brisbane 20 :

La cathédrale Uniting Church en bordure d'Ann Street, vue depuis King George Square devant City Hall et où a été dressé un magnifique sapin artificiel pour célébrer Noël. L'imposant bâtiment est le Suncorp Plaza, my Gov & Taxation Office (1998).

Orientation nord-ouest du cliché.



IV Australie 2 - Brisbane 21 :

Architecture fin XIX^e de style victorien au croisement d'Edward Street avec Ann Street (1998).

Orientation sud-est du cliché.

IV Australie 2 - Brisbane 22 :

Rencontre inattendue de ce style XIX^e parmi les gratte-ciel du centre-ville (1998).



IV Australie 2 - Brisbane 23 :

Toujours ce culte sans borne pour leurs pionniers : par exemple, ces sculptures qui ont été créées par Stephen Walker en 1988, *The Petrie Tableau*, à l'occasion du bicentenaire de la fondation de Brisbane.

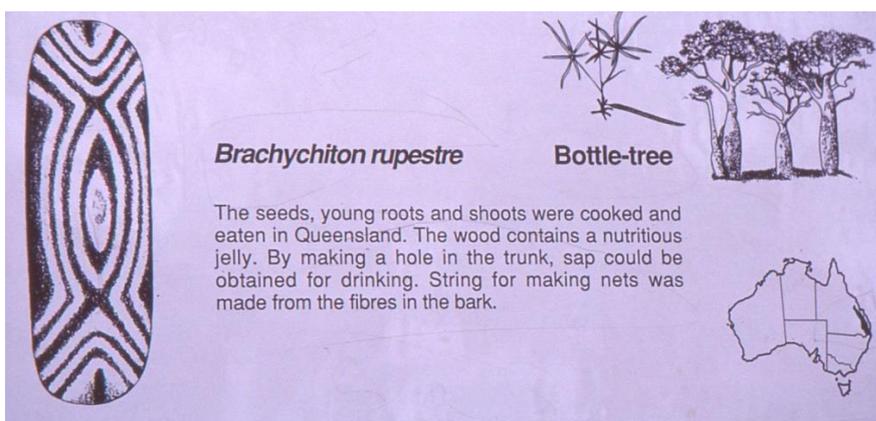
Il s'agit ici d'une scène de départ en 1842 pour l'*outback* d'Andrew Petrie entouré de sa famille : son épouse et sa fille Isabelle veillent à lui donner des provisions ; son plus jeune fils, Tom, joue avec ses amis aborigènes – plus tard, ses connaissances écrites sur la vie tribale auront valeurs d'archives historiques ; son autre fils, John, qui deviendra un ingénieur émérite et premier maire de Brisbane, maintient le cheval.



IV Australie 2 - Brisbane 24 :

A côté du mémorial, exotisme garanti avec ce couple de kangourous, ambassadeurs indéfectibles de l'Australie (1998).

Les sculptures sont sur le King George Square face à City Hall.



IV Australie 2 - Brisbane 25 :

Curiosité de la nature avec cet arbre à la forme évocatrice « Bottle-tree », spécimen remarquable pour le Botanic Garden de Brisbane (1998).

IV Australie 2 - Côte est, zone tropicale-subtropicale : Cairns

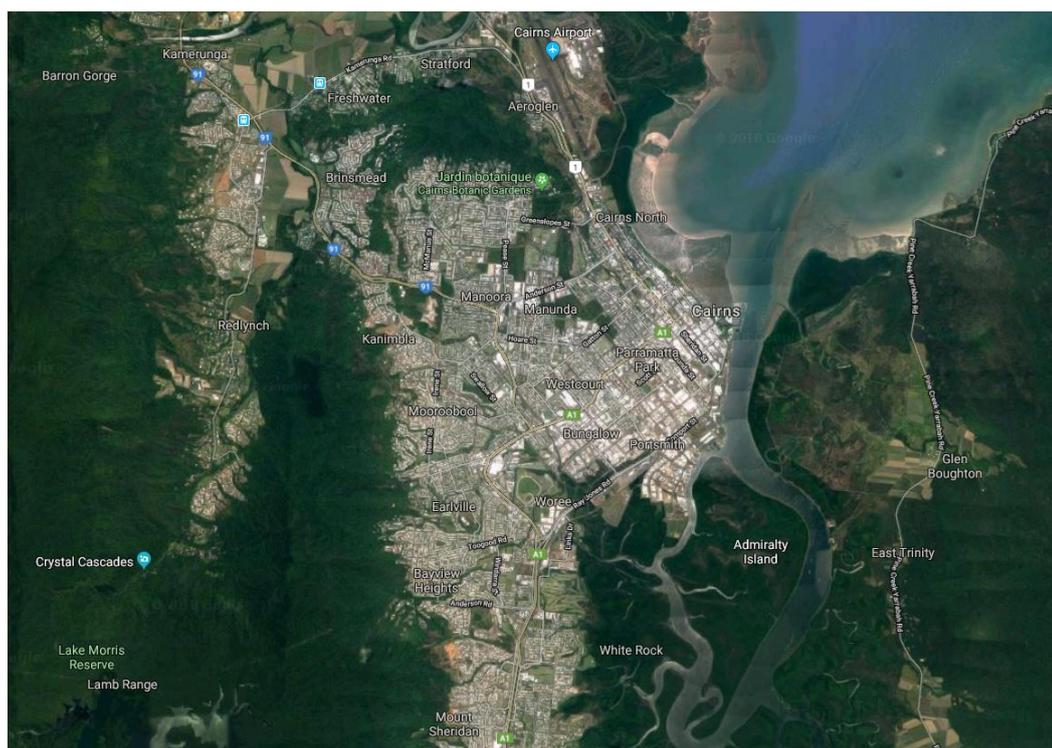
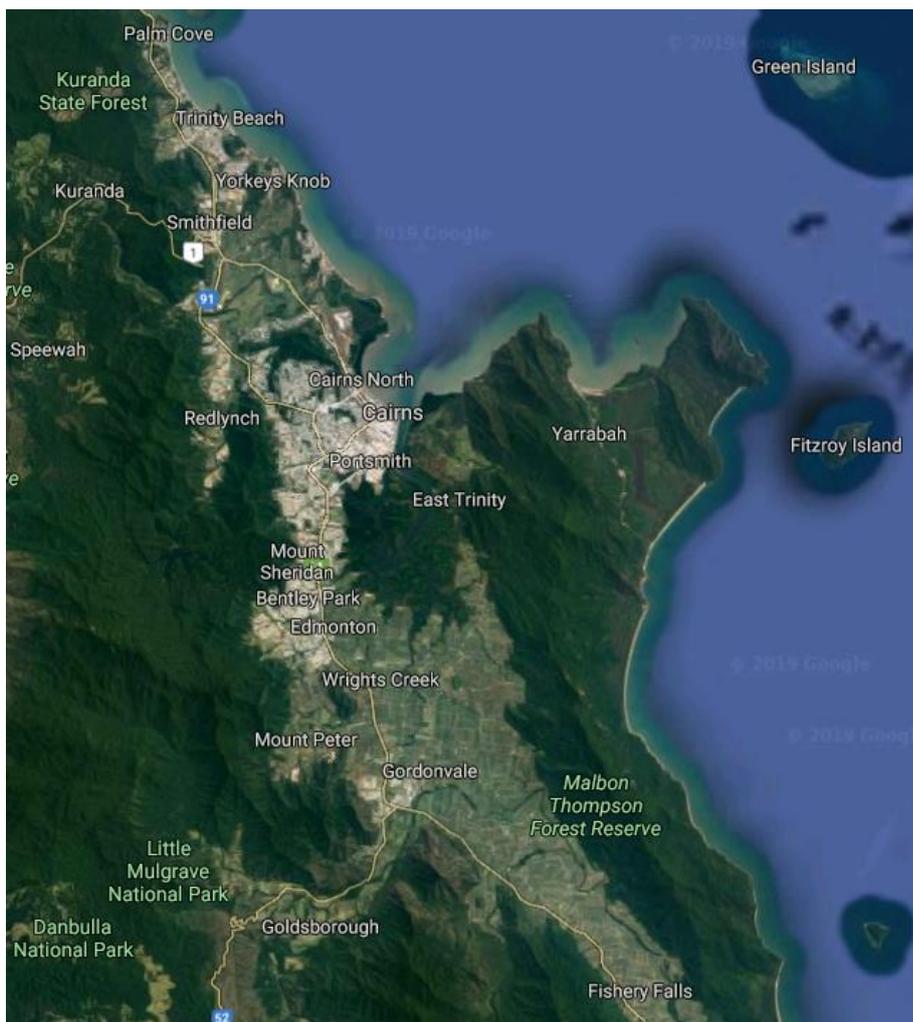
IV Australie 2 – Cairns :

Le site géographique d'installation de Cairns correspond au Chinaman Creek débouchant sur un petit estuaire, largement ouvert mais protégé à l'est par une série d'îles en façade.

Découvert en 1707, le site devint difficilement portuaire et prit en 1876 le nom de Cairns, de William Cairns, alors gouverneur du Queensland. Cairns connut un essor progressif, d'abord grâce à une ruée de chercheurs d'or (fin XIX^e sur la Hodgkinson River), puis avec le minerai de zinc, le sucre, le commerce des noix de macadamia, les gemmes d'opale et, de plus en plus, par l'attrait touristique de la Grande Barrière de Corail située à proximité.

L'échelle est donnée par l'inscription située au centre du quart inférieur de la miniature, « Mount Peter » = 5 km.

Orientation : nord en haut, sud en bas.



IV Australie 2 - Cairns :
Ville côtière, Cairns possède un centre-ville à urbanisme anglo-saxon typiquement quadrillé.

L'échelle est donnée par l'inscription « Admiralty » = 1 km (de Admiralty Island située sur la moitié inférieure droite de la miniature).

Orientation : nord en haut, sud en bas.

IV Australie 2 - Cairns 01 :

L'ANZAC et le RAAF Memorial entre Abbott Street et le bord de mer (2000).

A l'arrière-plan, le comté aborigène de Yarrabah avec l'imposante masse du Mont de même nom, surplombant l'estuaire Chinaman Creek et Marlin Marina.

Orientation sud-est du cliché.

ANZAC : Australian and New Zealand Army Corps
RAAF : Royal Australian Air Force



IV Australie 2 - Cairns 02 :

Sur la rive gauche de l'estuaire Chinaman Creek (qui se trouve masqué) se situe l'immense centre commercial, The Pier Market Place : shopping sous le confort assuré de l'air conditionné, les arcades regorgent d'articles de mode, de souvenirs, d'objets de l'artisanat australien aussi bien qu'un large choix de restaurants (2000).

En prolongement, sur la gauche, se distinguent les embarcadères du Marlin Marina (2000).

Orientation sud du cliché.

IV Australie 2 - Cairns 03 :

The Esplanade, est une avenue longeant une longue bande de verdure aménagée en parc séparant le bord de mer des premières rangées d'immeubles du centre-ville (2000).





IV Australie 2 - Cairns 04 :
Début de The Esplanade, une avenue où se succèdent hôtels, restaurants et divers commerces dont des bijouteries de pierres fines notamment des opales (2000).

IV Australie 2 - Cairns 05 :

The Esplanade toujours aussi accueillante avec des restaurants (Grill'd Cairns au premier plan), un marché aux poissons (Break Free Royal Harbour, aux ferrures bleues) et quelques hôtels (ici le Waterfront By The Great Hostel Compagny) (2000).



IV Australie 2 - Cairns 06 :

Espace vert à même la rue avec de magnifiques parterres de fleurs et de luxuriants végétaux comme ce magnifique bouquet de plusieurs Pandanus et son faisceau pyramidal de racines (2000).

IV Australie 2 - Cairns 07 :

City Place établie sur Shields Street à la croisée avec Lake Street : Noël étant proche, une ébauche de sapin stylisé habille ce poteau indicateur (2000).

Tout autour, un très bel assortiment de végétaux : palmiers arecas, araucarias, feuillus...



IV Australie 2 - Cairns 08 :

City Place. L'époque héroïque des pionniers se trouve ici évoquée avec la conservation de cette très belle architecture du début du XX^e siècle, ennoblie à juste titre en musée (2000).

IV Australie 2 - Cairns 09 :
Abbott Street est l'une des rues les plus animées de Cairns. A ce croisement avec une rue adjacente, l'abondance en végétaux est une décoration naturelle que l'on retrouve avec la plupart des autres rues et qui apparaît comme un attrait majeur de Cairns (2000).



IV Australie 2 - Cairns 10 :

Sur Abbott St. toujours autant de commerces, des lieux pour se restaurer ou prendre un café, des agences de voyage, vers la PNG (Air Nuigini) ou l'Asie (Garuda Indonesia, Cathay Pacific...), et inévitablement, des boutiques pour la plongée (Dive Shop) ou pour se connecter.

Véritables icônes de Cairns, des marlins, dont le profil espadon à côté des feux de signalisation est bien reconnaissable (au centre du cliché) (2000).

IV Australie 2 - Cairns 11 :

Art Gallery, bâtie de style gréco-romain à l'angle d'Abbott Street (en perspective) et Shields Street (sur la gauche). Le double-dôme à l'arrière-plan est un hôtel, Casino Inn.

Abbott St. est toujours aussi caractéristique de Cairns car embellie par la présence d'espaces verts entre ses voies de circulation (2000).





IV Australie 2 - Cairns 12 :
Rangées de chambres dans un
hôtel australien typique (2000).

IV Australie 2 - Cairns 13 :
Cairns International Airport
(2000).

Aéroport de transits vers
l'étranger et pour l'accueil de
touristes nationaux, nombreux
en période de vacances. Deux
millions et demi de passagers
en 1998.

En effet, cette région du nord
Queensland, très populaire en
Australie, propose plusieurs
excursions de proximité pour
connaître soit la forêt tropicale
(Cultural Rainforest Village à
Kuranda), soit la magnifique et
si renommée barrière de corail
(visites depuis les nombreuses
stations de la Marlin Coast, de
Marchans Beach à Palm Cove
ou depuis Port Douglas).



IV Australie 2 - Cairns 14 :
Destination Europe, avec ce
passage quelque part au-
dessus de la barrière de
corail, Great Barrier Reef.

Il pourrait s'agir ici des récifs
au centre du triangle : Batt
Reef, Tongue Reef et Opal
Reef, au nord-ouest de Port
Douglas*. (2000).

(*) : à partir d'une carte parue
dans *Gateway, The Essential
Guide to Cairns*, p.12 (1998).