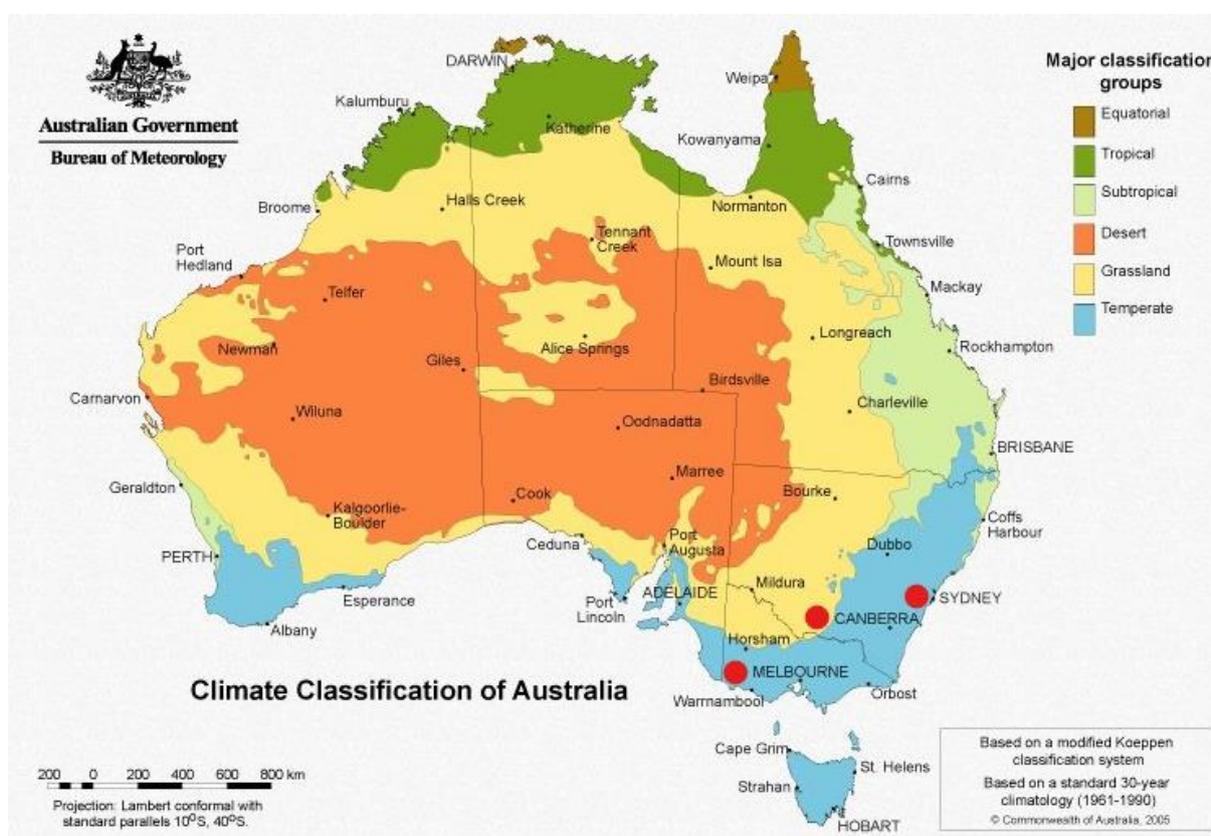


## Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

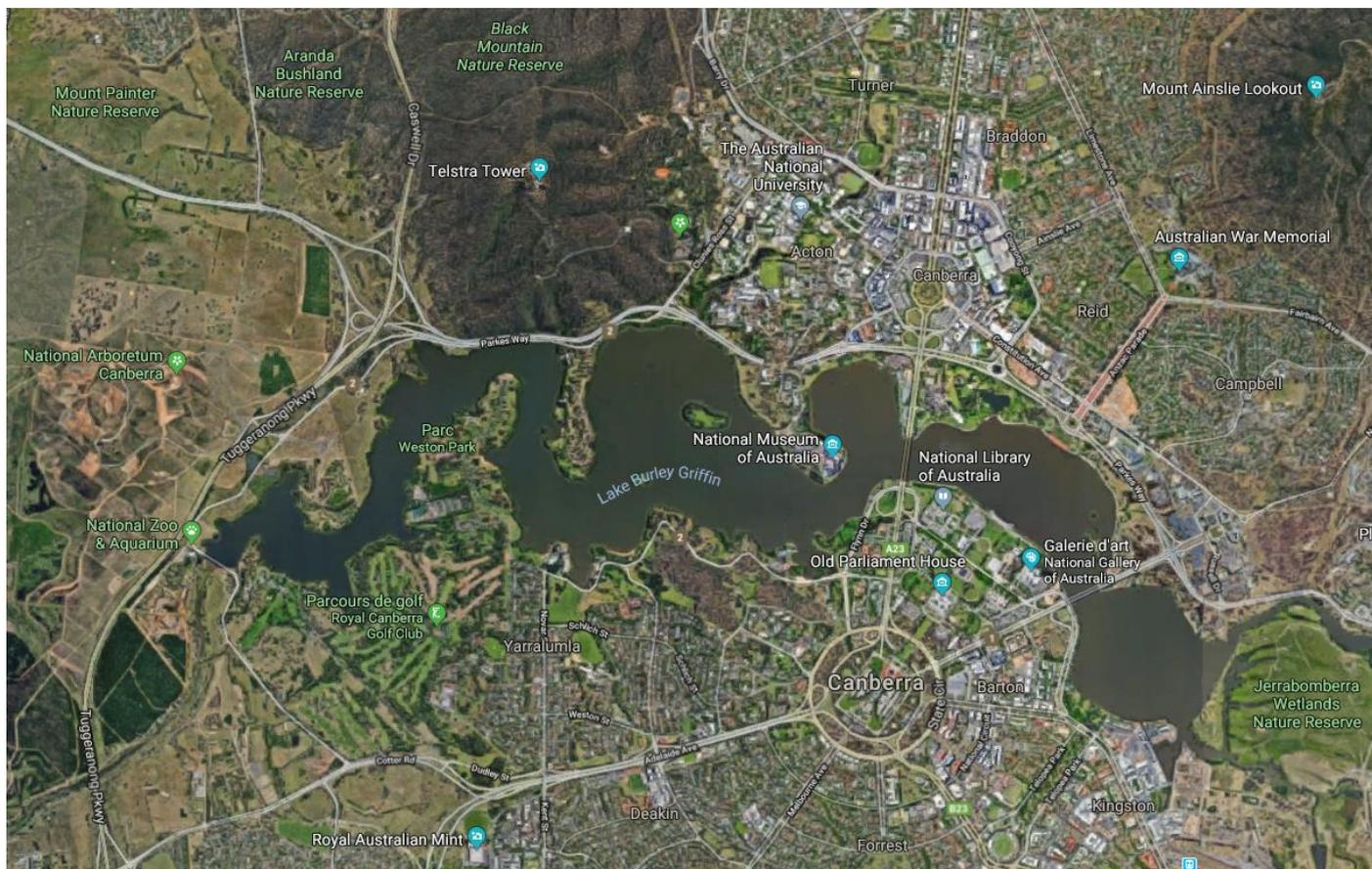
### Chapitre IV : Fin de carrière en Papouasie-Nouvelle-Guinée

#### IV « Périples et Découvertes » – L'Australie - côte est

IV Australie 1 – Côte est, en zone tempérée avec ses villes les plus importantes (pastilles rouges) : Canberra, Melbourne, Sydney



## IV Australie 1 – Côte est, zone tempérée : Canberra



Canberra, capitale fédérale de l'Australie, n'est pas située dans un Etat mais sur un territoire fédéral dénommé Australian Capital Territory (ACT). Canberra, dont l'appellation proviendrait d'un terme en langue locale « lieu de rassemblement », administre, outre son territoire ACT, cinq Etats et un Territoire, par ordre de densité de populations (avec leur capitale) : Nouvelle-Galles du Sud (Sydney), Victoria (Melbourne) Queensland (Brisbane), Australie-Méridionale (Adélaïde), Australie-Occidentale (Perth) et le Territoire du Nord (Darwin).

A l'opposé des autres grandes agglomérations australiennes, Canberra apparaît comme une grande cité non côtière (à 150 km de la mer), à 280 km au sud-ouest de Sydney et à 680 km au nord-est de Melbourne. Le reste de l'agglomération est un saupoudrage de quartiers, les *suburbs*, dispersés et séparés par autant d'espaces verts. Commerces variés, fonctionnariat, établissements publics et scientifiques, conditionnent l'activité de sa population.

En tant que ville récente, ce qui surprend c'est l'organisation géométrique de son urbanisation : elle suit une maquette établie avant toute construction et obtenue en 1911 par concours international. La disposition obéit à un triangle équilatéral dont deux de ses sommets sont occupés par des anneaux concentriques, les plus grands sur le sommet sud, appelé Capital Hill, les plus petits sur le sommet nord, City Hill, les deux sommets étant reliés par une large avenue, la Commonwealth Avenue (orientation nord-sud). Le triangle se complète par un côté nord-est constitué d'une large avenue, Kings Avenue (partant de Capital Hill), et un côté sud-est/nord-ouest, rejoignant City Hill par une large avenue, Constitution Avenue. Les deux avenues, Commonwealth Avenue et Kings Avenue, enjambent le lac artificiel Barley Griffin.

Capital Hill regroupe les bâtiments du gouvernement fédéral avec, depuis 1988, le nouveau Parlement. Alors que City Hill est véritablement le centre-ville, administratif, commercial et culturel.

Echelle : dimension de l'inscription « Weston Park » = 500 m (centre gauche du cliché).

#### IV Australie 1 - Canberra 01 :

Ce bâtiment appelé Old Parliament House constitua le tout premier siège du Parlement fédéral australien inauguré en 1928 sur la rive sud de la rivière Molonglo.

Orientation sud-ouest du cliché.



#### IV Australie 1 - Canberra 02 :

Fronton de gauche du Old Parliament House orné d'une règle de vie et de symboles honorifiques radicalement britanniques (1999).

#### IV Australie 1 - Canberra 03 :

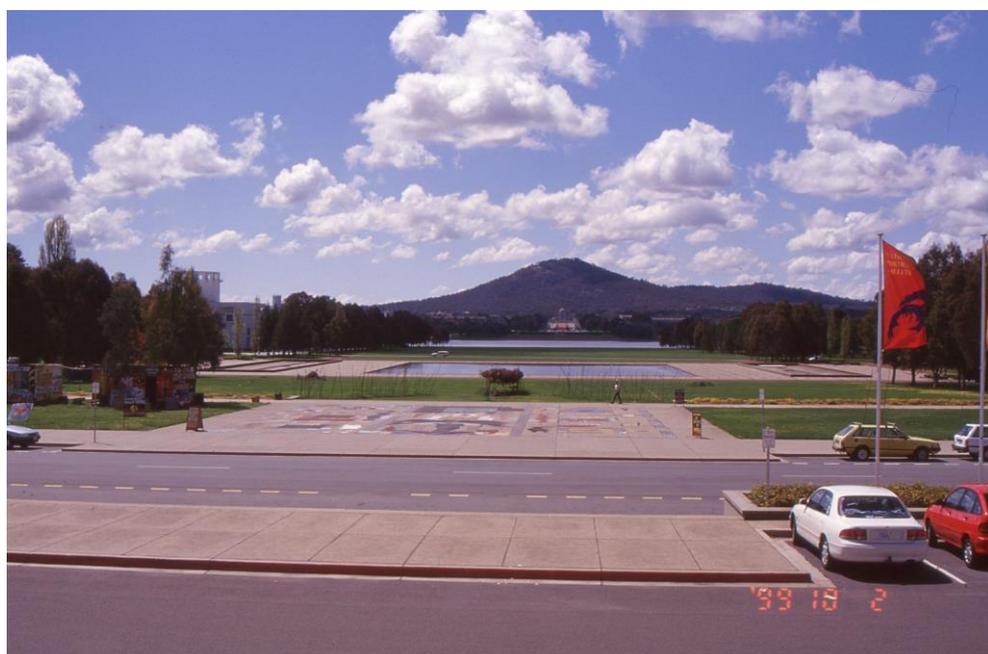
Perspective remarquable depuis le parvis du vieux Parlement (1999).

Successivement, l'esplanade Parkes avec le Sovereign Tribal Original Embassy, une placette aux motifs colorés et sur la gauche un campement permanent aborigène.

Puis, le King George V Memorial (pelouse verte) et un liseré bleuté qui est le lac Burley Griffin généré sur la rivière Molonglo.

Enfin, à l'arrière-plan, au pied du Mount Ainslie Lookout, le périmètre orangé est une longue esplanade conduisant à un imposant Australian War Memorial.

Orientation nord-est du cliché.





#### **IV Australie 1 - Canberra 04 :**

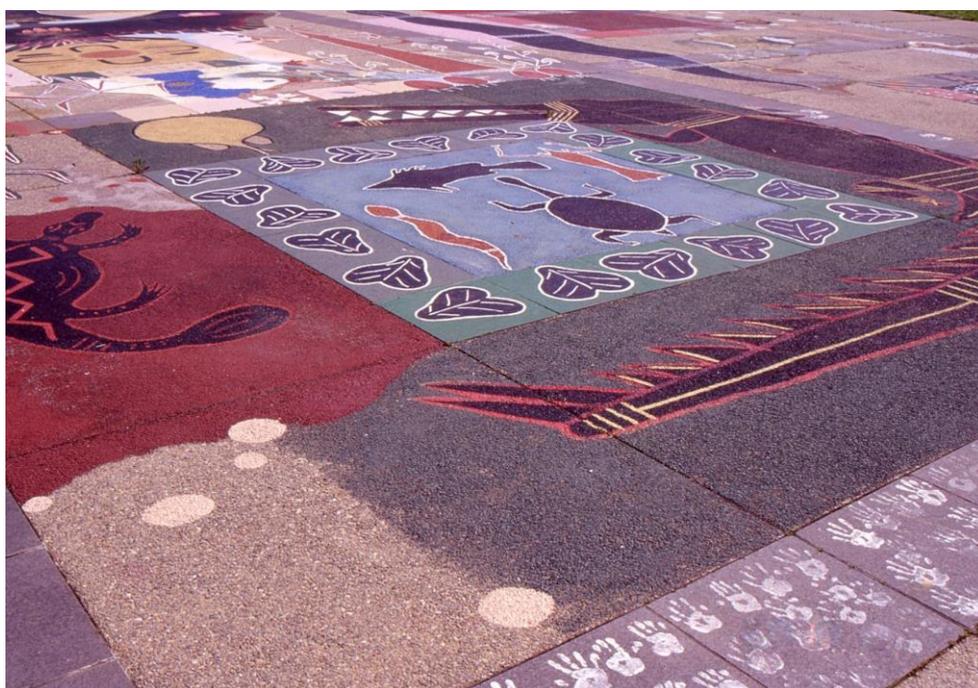
Le lac Burley Griffin achevé en 1964 après la construction en aval sur la rivière Molonglo du barrage Scrivener (l'appellation Burley Griffin correspond au nom du couple d'architectes américains, Marion et Walter, ayant remporté en 1907 le concours international visant à établir un plan de la ville avant toute construction). Le nom de Scrivener donné au barrage est celui du géomètre australien l'ayant réalisé, Charles Scrivener.

Le jet d'eau est désigné par Captain Cook Memorial Jet, alors que le Mount Ainslie Lookout apparaît en arrière-plan (843 m).

Orientation nord/nord-est du cliché.



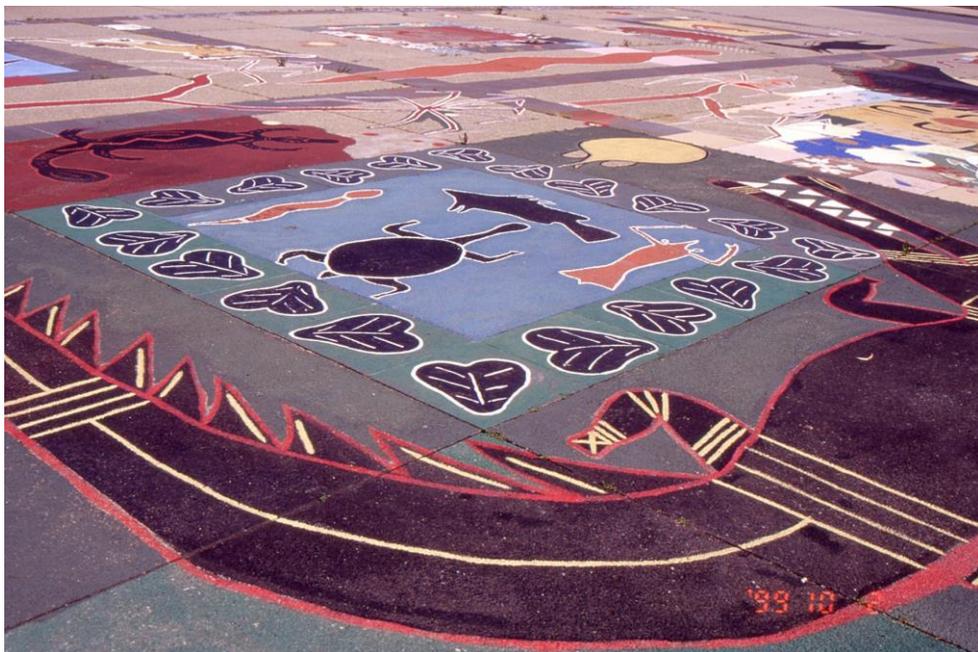
**IV Australie 1 - Canberra 06 :**  
Sovereign Tribal Original Embassy  
(1999).  
Série d'expressions picturales sur la  
placette jouxtant le campement pour  
soutenir la reconnaissance identitaire  
du peuple aborigène.



**IV Australie 1 - Canberra 07 :**  
Sovereign Tribal Original Embassy  
(1999).  
Dessins aux couleurs exceptionnelles  
sur la placette jouxtant le campement  
aborigène.

**IV Australie 1 - Canberra 08 :**  
Sovereign Tribal Original Embassy  
(1999).

Autres dessins remarquables à significations symboliques et spirituelles.



**IV Australie 1 - Canberra 09 :**  
Sovereign Tribal Original Embassy  
(1999).

Parmi les dessins de la placette jouxtant le campement aborigène le crocodile, animal sacré largement représenté.

**IV Australie 1 - Canberra 10 :**

Le Capital Hill, en bout de Commonwealth Avenue, qui abrite les bâtiments administratifs du Gouvernement fédéral et l'actuel Parlement (inauguré en 1988, par la reine Elizabeth II).

Orientation sud/sud-ouest du cliché.



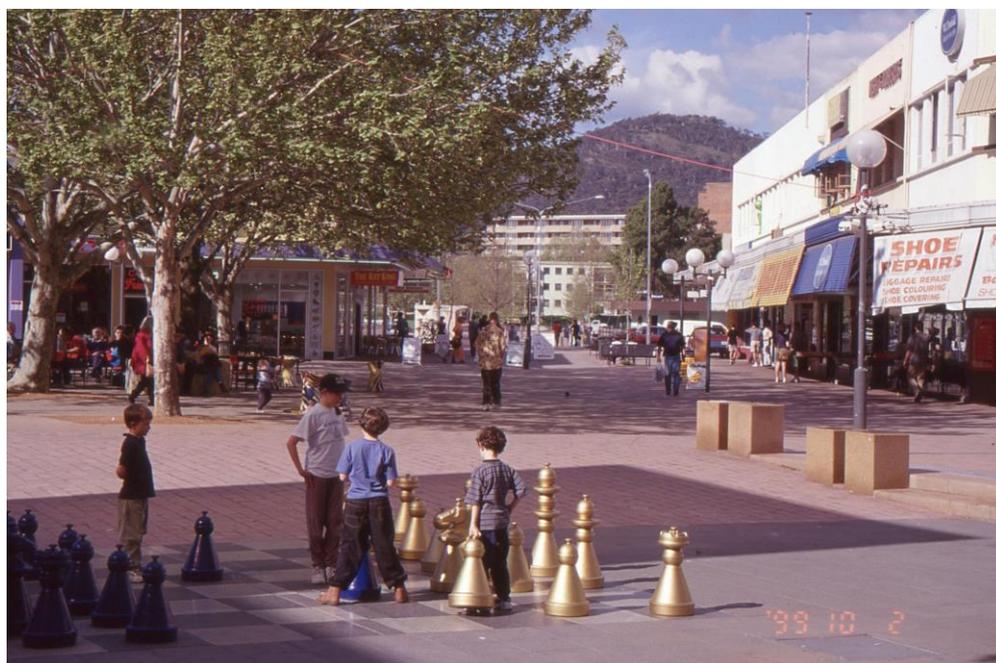


**IV Australie 1 - Canberra 11 :**  
Partie nord du London Circuit qui est une voie de circulation rapide concentrique à Vernon Circle, lui-même circulaire entourant City Hill, le grand parc central de Canberra Centre.  
Sur la gauche et arborée, Northbourne Avenue qui marque l'un des principaux croisements avec le London Circuit.

Orientation est/nord-est du cliché.

**IV Australie 1 - Canberra 12 :**  
Canberra East (1999).  
City Walk en tout début de parcours.  
A l'arrière-plan, le Mount Ainslie Lookout.

Orientation nord-est du cliché.



**IV Australie 1 - Canberra 13 :**  
City Walk, parallèle à London Circuit, est une voie piétonne très fréquentée qui traverse l'imposant espace commercial animant Canberra East.

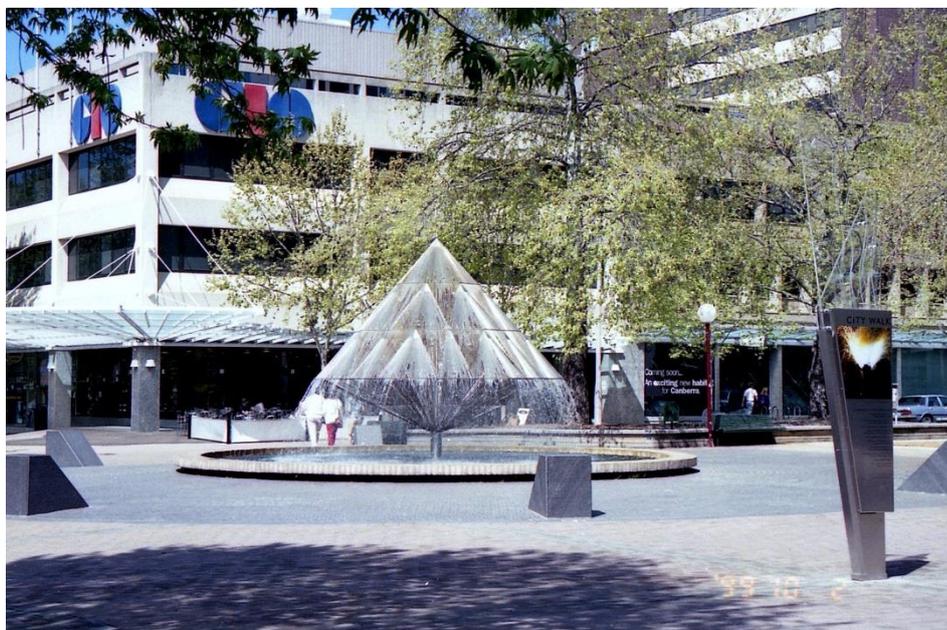
Orientation sud-est du cliché.

#### IV Australie 1 - Canberra 14 :

Jonction de City Walk avec Petrie Plaza (sur la droite), au niveau de Carroussel.

L'allée piétonne se poursuit pour croiser Ainslie Place à l'arrière-plan (1999).

Orientation sud-est du cliché.



#### IV Australie 1 - Canberra 15 :

La Times Fountain en bout de Ainslie Place (à droite), esplanade faisant partie du complexe commercial de Canberra East (1999).

Orientation sud-est du cliché.

#### IV Australie 1 - Canberra 16 :

Ainslie Place, esplanade la plus large de Canberra East, sous un ombrage léger de plusieurs rangées d'eucalyptus (1999).

La libération d'eucalyptol par la chaleur sur le feuillage provoque sous ensoleillement des nuances bleutées de l'atmosphère, d'où le nom de Blue Mountains donné aux montagnes lorsque les forêts d'eucalyptus s'y trouvent sont très denses (notamment près de Sydney).

Orientation ouest du cliché





#### IV Australie 1 - Canberra 17 :

A l'ouest de City Hill, le John XXIII College dans le très scientifique Suburb Acton appelé Civic Centre puisqu'à cette époque il regroupait déjà des bâtiments de l'imposant Commonwealth Scientific and Industrial Research Organisation (CSIRO) et ceux de The Australian National University.

#### IV Australie 1 - Canberra 18 :

Traversée du campus de The Australian National University par la Sullivans Creek Rd en suivant le ruisseau du même nom, Sullivans Creek (1999).



#### IV Australie 1 - Canberra 19 :

Parc Floriade, sur la rive nord du lac Burley Griffin (1999).

C'est un quartier (*suburb*) jouxtant le sud de Canberra East avec, en octobre, ses floralies printanières de l'hémisphère sud : carrés multicolores de fleurs où dominent les tulipes.

#### IV Australie 1 - Canberra 20 :

Le National Zoo & Aquarium au sud-ouest de Canberra auquel on accède par la Tuggeranong PkWy puis par la Lady Denman Drive (1999) : Gertrude Denman était l'épouse du Gouverneur général de l'Australie ayant inauguré, en 1927 à Canberra, le premier Parlement australien.



#### IV Australie 1 - Canberra 21 :

Le National Zoo & Aquarium et ses pensionnaires les plus attendus, des Kangourous, mais pas aussi débonnaires qu'ils le laisseraient croire (1999).

#### IV Australie 1 - Canberra 22 :

Le National Zoo & Aquarium et une autre catégorie de ses pensionnaires sinon les plus inquiétants : les chiens Dingos (1999).

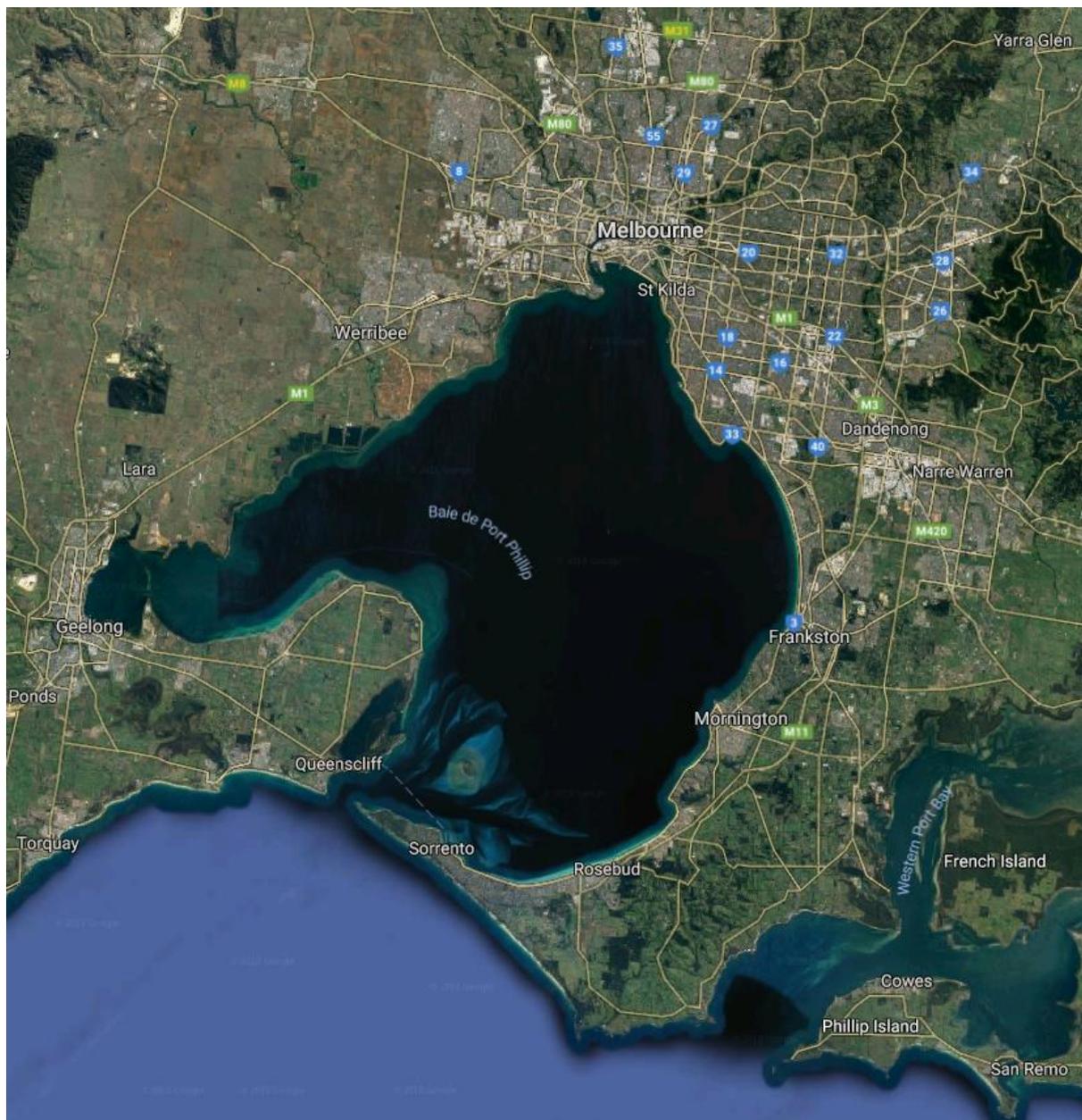




**IV Australie 1 - Canberra 23 :**

Aspect de la salle d'embarquement de l'aéroport de Canberra en 1999, avec de surprenants mais somptueux palmiers.

#### IV Australie 1 – Côte est, zone tempérée : Melbourne



Melbourne, capitale de l'Etat du Victoria (VIC), a été fondée en 1835 par John Batman sur la rive nord de la rivière Yarra qui se jette dans une vaste baie, Port Phillip Bay, du nom du commandant de la première flottille ayant accostée dans les parages. A la suite du référendum inter-Etats approuvant, en 1899, une convention fédéraliste, et en raison de l'essor rapide de la ville, Melbourne devint le siège de l'administration fédérale de 1901 à 1927, la date limite correspondant à l'inauguration du premier Parlement fédéral construit à Canberra (aujourd'hui appelé Old Parliament House).

Melbourne apparaît comme une cité extrêmement active en raison de son environnement portuaire, commercial, industriel et universitaire.

Echelle : dimension de l'inscription « Melbourne » = 10 km.

#### IV Australie 1 - Melbourne 01 :

La gare ferroviaire, Flinders Railway Station, au carrefour entre Flinders Street, Kilda Road et Swanston Street (1999).

Le complexe ferroviaire longe la rive nord de la rivière Yarra.

La banderole bleue annonce la prochaine finale de rugby à XIII.



#### IV Australie 1 - Melbourne 02 :

Saint Paul's Cathedral à l'angle de Flinders Street (à droite) et Swanston Street (à gauche) (1999).

Orientation plein nord du cliché.

#### IV Australie 1 - Melbourne 03 :

Sur Swanston Street, touristes à bord d'une calèche pour faire le tour de la ville (1999).

Entre 1832 et 1844, Charles Swanston a été un homme d'affaires des plus influents au tout début de la création de la ville.





**IV Australie 1 - Melbourne 04 :**  
Sur Swanston Street, on peut aussi faire le tour de ville en carrosse (1999).

**IV Australie 1 - Melbourne 05 :**  
Swanston Street et ses boutiques aux abords de la gare Flinders Railway Station (au premier-plan, sur la droite, John Konam, collègue du CCRI lors de notre passage à Melbourne) (1999).

Côté innovant, toutes ces enseignes qui, pour les passants, identifient aisément les boutiques tout en mettant en valeur, par leurs décorations, les nombreux passages couverts.

Orientation est/sud-est du cliché.



**IV Australie 1 - Melbourne 06 :**  
Croisement entre Swanston St avec à l'arrière-plan Bourke St. Prendre la pause en touriste sur Swanston Street en 1999, entre deux des personnages les plus illustres ayant créé Melbourne, Robert Hoddle et Charles Swanston (statues inaugurées lors du 150<sup>e</sup> anniversaire de la ville).



#### IV Australie 1 - Melbourne 07 :

Perspective sur Swanston Street (orientée ouest/nord-ouest) (1999).

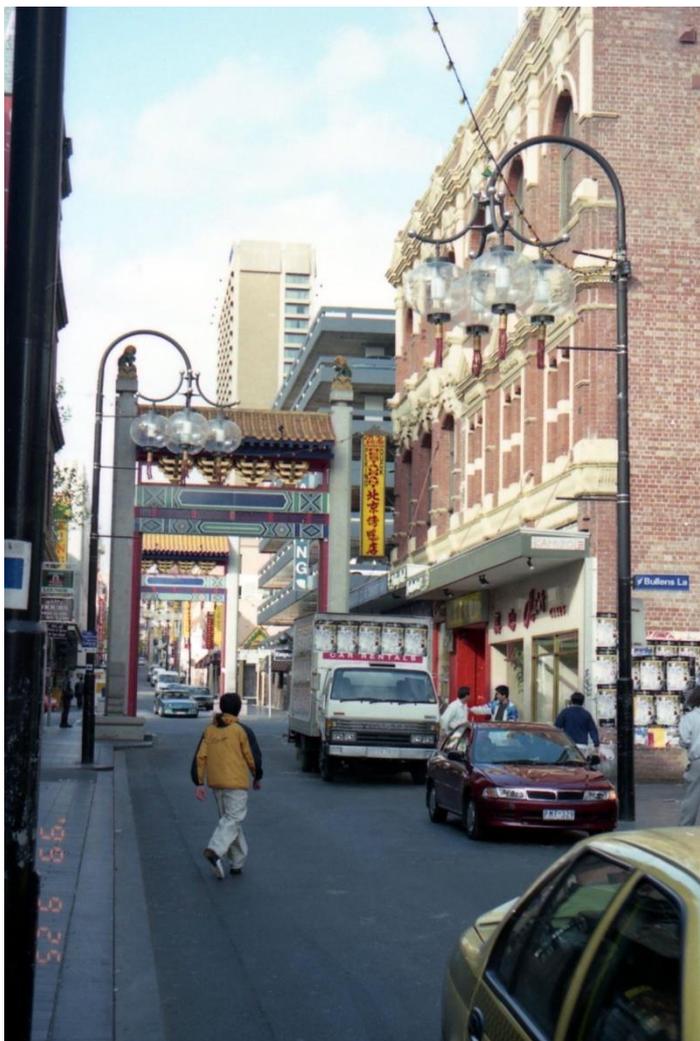
La faible circulation automobile, au moment de la visite, semble résulter d'une plus grande accessibilité des transports en commun en raison d'une plus grande fréquence.

Visible sur la droite, le beffroi de la mairie, Town Hall.



#### IV Australie 1 - Melbourne 08 :

Autre perspective de Swanston Street cette fois orientée est/sud-est avec, en arrière-plan, les flèches de la cathédrale Saint Paul (1999).



#### IV 2.1 Melbourne 09 & 10 :

Le quartier de China Town (1999), parcours sur Little Bourke Street avant d'atteindre Russell Street, orientation nord/nord-est (cliché 09). Vue de Little Bourke Street depuis Russell Street, orientation sud/sud-ouest (cliché 10).



#### IV Australie 1 - Melbourne 11 :

Carrefour au croisement de deux des plus grandes artères de la ville : Swanson Street (celle avec les arbres) et Bourke Street (premier-plan) (1999). Goldmark, à l'angle des deux rues, a depuis été divisé en plusieurs boutiques de luxe dont toujours une bijouterie, Michael Hill.

#### IV Australie 1 - Melbourne 12 :

Carrefour entre Swanston Street (au premier-plan) et Little Lonsdale Street (avec les arbres).

Magasins rectangulaires du Central Shopping Centre, puis le toit pyramidal du Melbourne Central Railway Station et, tout à droite, le triangulaire et impressionnant building de la Melbourne Bank (1999).

Orientation ouest du cliché.



#### IV Australie 1 - Melbourne 13 :

Parvis de la bibliothèque de l'Etat du Victoria, State Library Victoria (1999).

Statues équestres de Saint Georges terrassant le dragon (datant de 1889, au premier-plan) et celle de Jeanne d'Arc (datant de 1907, à l'arrière-plan). Tout à fait à droite du cliché, datant de 1887, la statue du juge le plus émérite du Victoria, Sir Redmond Barry.

Le grand building sur la droite est le Bourke Street Mall.

Orientation plein sud du cliché.



**IV Australie 1 - Melbourne 14 :**  
Aperçu d'une partie du centre-ville depuis la bibliothèque de l'Etat du Victoria, State Library Victoria (1999).  
Au premier-plan, Swanston Street, en arrière-plan Bourke Mall, le grand building blanc et à sa droite, de couleur marron, ANZ Banking Museum, puis d'aspect géométrique, l'Australian Post Melbourne GPO, et au-devant, d'aspect ancien, Drewery Cross.

Orientation plein sud du cliché.

**IV Australie 1 - Melbourne 15 :**

Dans le centre-ville, le très haut Stamford Plaza Melbourne (hôtel 5 étoiles) et à gauche, le building Mantra 100 Exhibition, tous deux en bordure de Little Collins Street.

Au premier-plan, en bordure de Russell Street, des boutiques, un restaurant mexicain et la très énigmatique Theosophical Society signalée par le panneau bleuté, (1999).



**IV Australie 1 - Melbourne 16 :**  
Petits commerces de la banlieue est (1999).



**IV Australie 1 - Melbourne 17 :**  
L'immense Queen Victoria Market à la limite nord de la ville et qui annonce le début des très nombreux quartiers résidentiels (1999).

**IV Australie 1 - Melbourne 18 :**  
Queen Victoria Market et son stand à fleurs printanières en plein mois de septembre, logique dans l'hémisphère sud (1999).



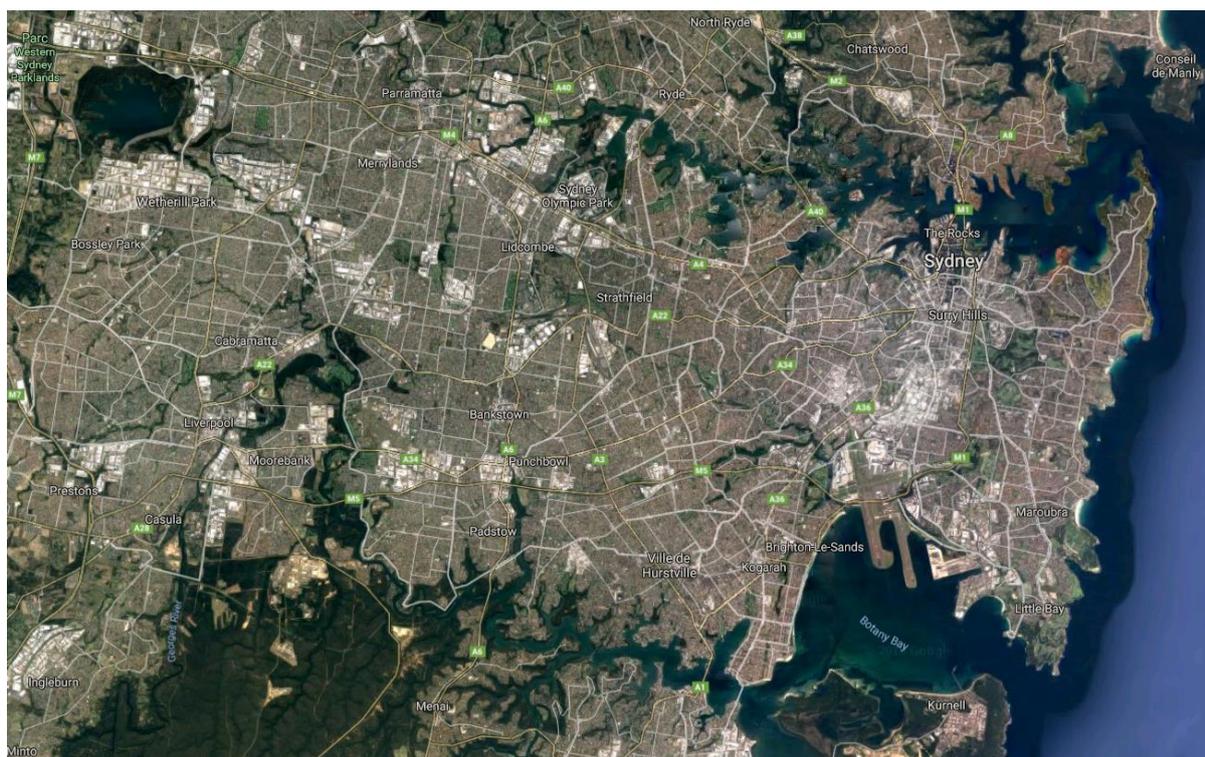


**IV Australie 1 - Melbourne 19 :**  
Immeuble ancien de style victorien  
dans le centre-ville (1999).

**IV Australie 1 - Melbourne 20 :**  
Répliques du style victorien avec ces  
maisons récentes dans la zone  
résidentielle nord de Melbourne (1999).



#### IV Australie 1 – Côte est, zone tempérée : Sydney



Sydney, capitale de la Nouvelle-Galles du Sud (New South Wales, NSW), est la plus ancienne ville d'Australie. A travers elle s'illustre en grande partie l'histoire socio-économique de toute l'Australie.

Bien qu'ayant accosté à Botany Bay (ainsi nommée sous l'impulsion du botaniste Joseph Banks à bord de la flottille), Arthur Phillip préféra s'établir plus au nord dans une petite anse, Sydney Cove, à l'intérieur de la profonde baie ramifiée de Port Jackson le 18 avril 1788. L'installation des bagnards commence à être controversée par les premiers colons libres dès 1793. L'exploitation des terres qui s'intensifie et l'introduction du mouton mérinos (1797) sont à la base du développement de la région. En 1813, l'exploration des Blue Mountains à l'ouest, entraîne de nouvelles implantations. En 1823, du rang de pénitencier, la NSW passe à celui de colonie, « Colonie de la Couronne Britannique » et en 1840, le transport des bagnards est supprimé : il est alors créé un « Self-Government ». L'émancipation se poursuit par un « Australian Colonies Government Act » concernant quatre colonies : NSW (1823), Victoria (1836), Australie-Méridionale (1836) et Tasmanie (1825). Au point de vue hégémonie politique, les tensions entre NSW et Victoria seront fréquentes tout au long du XIX<sup>e</sup> siècle : les frictions ont leur paroxysme en 1853, toutefois la prospérité que connaît le Victoria renforcera la suprématie de Melbourne sur Sydney. Après le projet de Henry Parkes en faveur de l'Union (1890) et une ébauche de Convention fédérale (1891), renouvelée en 1897, un 1<sup>er</sup> (1898) puis un 2<sup>e</sup> référendum (1899) aboutiront à la fédération, qui sera rejointe par le Queensland (1859) et l'Australie-Occidentale (1900). Le 1<sup>er</sup> Janvier 1901, le « Commonwealth of Australia » est officiellement proclamé et en mai le duc de Cornouailles, le futur roi George V, inaugure à Melbourne le premier Parlement fédéral australien, fonction que la ville gardera jusqu'en 1927 date à laquelle cette fonction sera transférée à Canberra, capitale définitive de l'Australie.

Sydney n'en demeure pas moins une grande et très belle métropole avec un développement assuré aussi bien par voies terrestres avec l'intérieur du pays (cordillère traversée par le chemin de fer dès 1868) que par voies maritimes par de nombreux ports, le limitrophe Port Jackson Bay (Darling Harbour) ou à proximité sur la côte (comme Kembla) : ils sont miniers, céréaliers et surtout lainiers. Un centre des affaires reconnu avec un centre-ville historique rappelant davantage l'Europe : rues assez étroites, quartiers populaires (Kingcross, Newtown, Redfern), grands magasins... Son côté spécifiquement australien se retrouve avec ses vestiges ou répliques jalousement conservés (Saint Mary's Cathedral, St James' Church). Ses immenses banlieues résidentielles de petites maisons individuelles avec jardinets. C'est surtout son attractivité touristique immense qui consacre sa renommée internationale en raison de son site exceptionnel et de ses monuments cultes : Opéra, Harbour Bridge, Tower Eye.

Echelle : dimension de l'inscription « Sydney » = 2 km.



#### IV Australie 1 - Sydney 01 :

Vue du pont emblématique de Sydney, le Harbour Bridge, à 50 m au-dessus des eaux où se mélangent rivière Parramatta, venant de l'ouest (à gauche sur le cliché), et Port Jackson Bay (à droite), vaste estuaire débouchant à l'est sur l'océan Pacifique.

On distingue, sur la droite du pont, l'une des deux tours de 89 m de haut qui flanquent la partie nord du pont (celle du sud a elle aussi deux tours semblables).

Harbour Bridge, constitué d'une double arche métallique, a été commencé en 1924 et inauguré en 1932.

#### IV Australie 1 - Sydney 02 :

Le Harbour Bridge a une largeur de 48,80 m pour une longueur de 2,4 km. Comme dans tous les pays du Commonwealth, la circulation se fait à gauche.

Ce pont a été reconnu en 1988 comme « Monument historique international du génie civil ».

L'une des deux tours, de la partie sud, est un belvédère d'où sont organisées des promenades sur les arches du pont, le Bridge Climb Sydney.

Sur ce cliché, il s'agit des deux tours de la partie nord donnant accès au quartier résidentiel de Kirribilli.

Orientation sud du cliché.

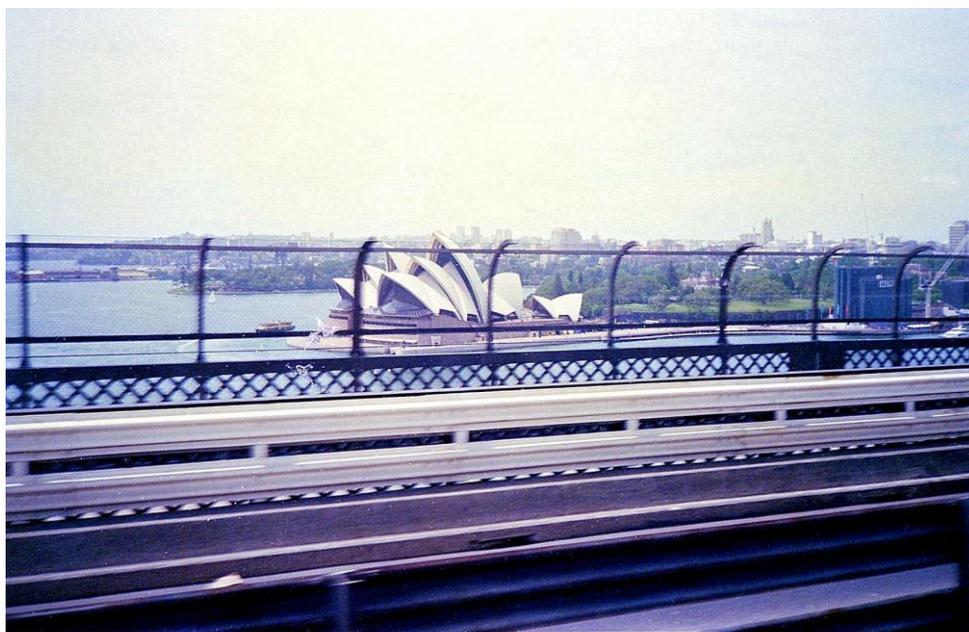


#### IV Australie 1 - Sydney 03 :

Sur la Bradfield Highway, voie rapide venant ou conduisant au Harbour Bridge (Bradfield a été le concepteur de la partie circulation du pont).

On aperçoit l'ensemble des coquillages ou coques de l'opéra, Sydney Opera House, construit de 1958 à 1973 sur la rive droite de la Sydney Cove (architecte danois, Jørn Utzon).

Orientation ouest/sud-ouest du cliché.



#### IV Australie 1 - Sydney 04 :

Vue sur la Sydney Cove.

Paquebot de croisière amarré au Circular Quay. Sur sa gauche, les embarcadères des multiples ferry-boats desservant la ville et les différentes banlieues en bordure de Port Jackson Bay à l'est (à gauche du cliché) ou de Parramatta à l'ouest (à droite du cliché).

A droite du cliché, le quartier The Rocks, avec l'ancien Australian Steam Navigation Building (bâtisse rose avec un beffroi).

A l'arrière-plan, le quartier central des affaires de Sydney, City Circle.

Orientation du cliché, plein sud.



**IV Australie 1 - Sydney 05 :**  
Promenade sur Circular Quay Walk le long de Sydney Cove depuis The Rocks, à l'ouest, jusqu'à Opera House, à l'est.

Orientation ouest du cliché.

#### IV Australie 1 - Sydney 06 :

Ce métro qui est aérien dans le centre-ville est appelé à disparaître au profit de rames souterraines (1999).

Alors très utile pour parcourir toute la ville (promoteur de spectacles, ici « First Contact »), sa présence, malgré son côté surréaliste, n'est pas sans enlaidir la ville compte tenu des rails supportées par des pylônes métalliques imbriqués aux façades des immeubles.

Avec un quadrillage N-S et E-O très spécifique aux villes anglo-saxonnes, la plupart des rues à Sydney sont assez étroites et beaucoup, qui sont piétonnes, sont vouées à voir leur sous-sol transformé en portions du futur métro souterrain.





#### IV Australie 1 - Sydney 07 :

La Tower Eye (ex-Sydney Tower, ex-Centrepoint), achevée en 1981, culmine à plus de 300 m au-dessus du centre-ville.

A son sommet se trouve le plus haut restaurant tournant de l'hémisphère sud, le « Panier Doré », effectuant un tour complet en 70 min dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Située au centre d'un *block* aux croisées, à l'est, de Castlereagh St avec Kings St et Market St, et, à l'ouest, de Pitt St avec Kings St et Market St.

#### IV Australie 1 - Sydney 08 :

Partie sud/sud-est du centre des affaires vue depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Le grand building à gauche est l'Australia Post. Au coin bas droit du cliché, le bâtiment blanc, à l'angle de Park Street (E-O) et de George Street (N-S), est le Woodworths Building ; en face, le clocheton est celui de Town Hall, avec à l'arrière, St Andrew's Cathedral (petit bâtiment aux toitures sombres et à picots). Le grand building bleu, toujours en bordure de George Street, est celui de HSBC Bank Australia.





#### IV Australie 1 - Sydney 09 :

Vue prise depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Le building rouge et blanc est la State Library of NSW, plus étroit et plus haut, le Government House et sur sa gauche se distinguent deux pointes des coques blanches de l'Opera House.

Des deux avancées sur Port Jackson, la plus visible sur la droite, est Potts Point et la seconde, Mrs Macquarie's Chair, l'anse formée étant Farm Cove et l'espace vert entre les deux buildings précédemment cités, le Royal Botanic Gardens avec le Conservatorium of Music.

Tout en haut, se situe le quartier résidentiel de Kirribilli.

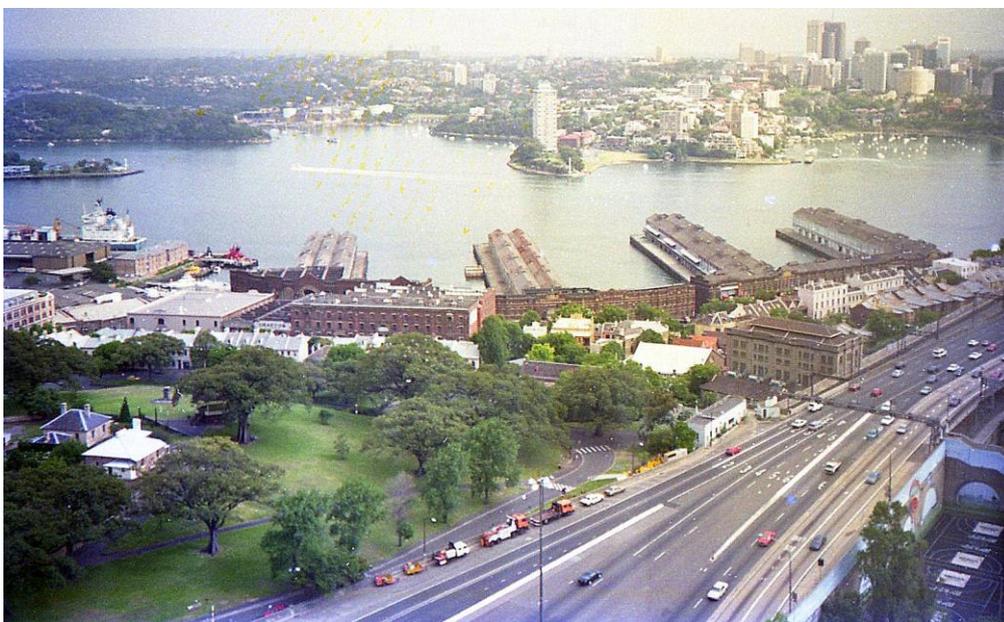
#### IV Australie 1 - Sydney 10 :

Vue prise depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Partie nord/nord-ouest du quartier des affaires avec, en haut, la Bradleyfield Highway atteignant la partie sud du Harbour Bridge, siège du Pylon Lookout et du Bridge Climb Sydney.

On retrouve, sur tout le côté droit du cliché, le grand bâtiment du cliché précédent et qui masque ici à la fois une grande partie du centre des affaires, Harbour Bridge et Sydney Cove : c'est l'imposant MCL Centre (Mutual & Citizens Life Centre) sur Martin Place entre Pitt St et Castlereagh St (nord-sud).

Cet imposant immeuble, de 228 m de haut et de 67 étages, abrite une multitude de bureaux, des sièges d'entreprises australiennes et étrangères et le Consulate General of USA.



#### IV Australie 1 - Sydney 11 :

Vue prise depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Panorama prolongeant la gauche du cliché précédent : au premier plan, on retrouve la Bradleyfield Hwy. Des voies s'y raccordent dont Cahill Expy par un péage. L'espace vert est le Barangaroo Reserve comprenant sur sa gauche, le Sydney Observatory.

Concernant la Parramatta River, sur sa rive sud, les quatre docks identifient Millers Point et, en face sur la rive nord, Blues Point Reserve avec sa Blues Point Tower (building blanc) sont encadrées à droite par Luna Park Syd. et à gauche par Walsh Bay et Berrys Bay.

#### IV Australie 1 - Sydney 12 :

Darling Harbour vu depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Au premier-plan, les quais bordant l'anse de Tumbalong, puis Johnstons Bay au centre du cliché et au-dessus s'étirant sur la gauche, Jones Bay se prolongeant par White Bay. Dans le haut du cliché, la banlieue de Balmain East et les méandres de la Parramatta River.



#### IV Australie 1 - Sydney 13 :

Darling Harbour vu depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

Au premier-plan, l'anse de Tumbalong, puis en haut du cliché, celle de White Bay à droite et celle de Rozelle Bay-Blackwattle Bay à gauche.

A l'arrière-plan, de droite à gauche, les districts de Balmain et Balmain East qui délimitent Darling Harbour.

Les voies de circulation tout à gauche rejoignent Bank Street qui conduit au Anzac Bridge (tout en haut et au centre du cliché, entre White Bay, à droite et Rozelle Bay-Blackwattle Bay, à gauche).

Orientation ouest-sud-ouest du cliché.

#### IV Australie 1 - Sydney 14 :

Prolongeant le panoramique depuis le sommet de la Tower Eye, vue sur la banlieue Glebe (1999).

L'ensemble des toitures blanchâtres, au centre du cliché et à gauche des voies de circulation, est l'International Convention Centre de Sydney (ICC Syd.) : salles pour expositions, réceptions, congrès, événements associatifs ou festifs.

La tache sombre en haut, sur la gauche, situe les espaces verts et les bâtiments du complexe de The University of Sydney.

Orientation sud-ouest du cliché.





#### IV Australie 1 - Sydney 15 :

Vue depuis le sommet de la Tower Eye (1999), la partie sud de Hyde Park où se trouve l'Anzac Memorial précédé de son bassin Pool of Reflection. En bas du cliché, on distingue Park Street qui divise le parc en partie sud et en partie nord.

Dans le coin gauche du parc se trouve la statue de James Cook. Le bâtiment qui lui fait face (au toit verdâtre) est l'Australian Museum à l'angle de College Street, N-S, et de William Street, E-O (qui prolonge Park Street). A l'angle opposé à droite, on retrouve le grand building de l'Australia Post du cliché 08 (encadré par Elizabeth St à sa gauche et par Castlereagh St à sa droite, toutes deux N-S).

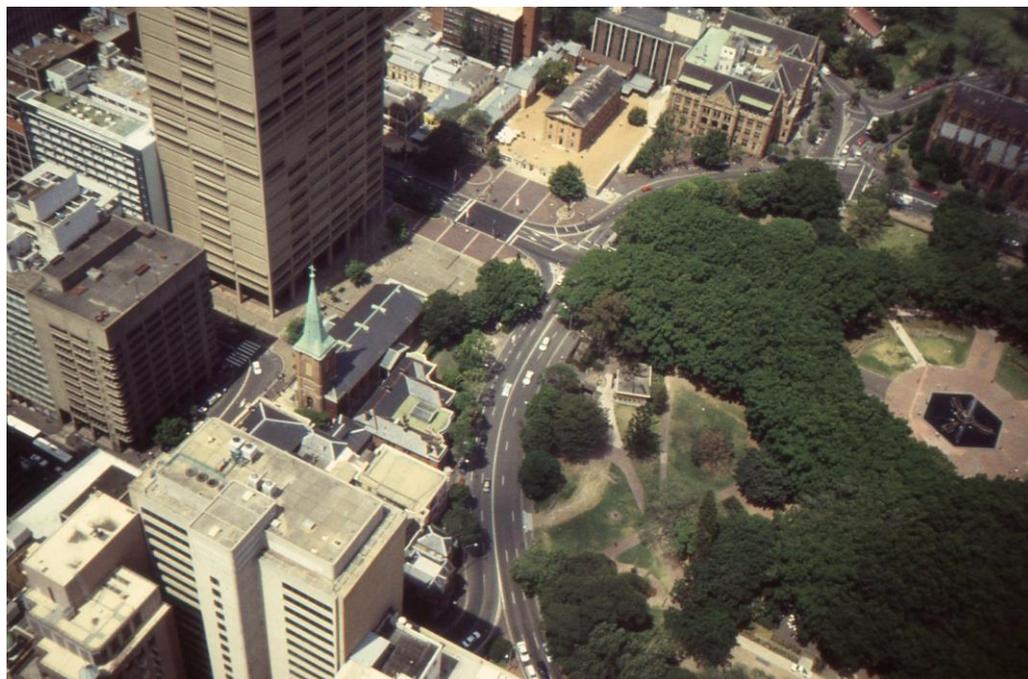
Orientation sud-est du cliché.

#### IV Australie 1 - Sydney 16 :

Vues depuis le sommet de la Tower Eye, l'église anglicane Saint James' Church et la partie nord de Hyde Park avec son bassin hexagonal, Archibald Fountain (1999).

On distingue en haut et au centre du cliché, deux bâtiments anciens côte à côte, le NSW Land Registry Services (le plus important) et le Hyde park Barracks Museum (le plus petit).

Orientation est/sud-est du cliché.



#### IV Australie 1 - Sydney 17 :

Vue panoramique de Sydney East prise depuis le sommet de la Tower Eye (1999).

En bas du cliché à gauche, de style victorien, l'ancien NSW Land Registry Services et à droite, Saint Mary's Cathedral construite en 1868 réplique de la cathédrale de Canterbury du XIIe siècle (mais son style néo-gothique a été altéré par le maçonnerie des arcs-boutants et, en 2000, par l'ajout de flèches).

Au centre et à gauche, sous le Cowper Wharf, la Art Gallery. A quai, en gris-bleuté, des navires de guerre désaffectés faisant office de musées flottants. Au même niveau mais à droite, le quartier de Kingscross.

En haut, à gauche, Elisabeth Bay.

Orientation plein est du cliché.

**IV Australie 1 - Sydney 18 :**

A l'est du centre-ville, Kingscross, un des quartiers populaires le plus en vogue à Sydney.

Orientation sud-est du cliché.



**IV Australie 1 - Sydney 19 :**

Kingscross (1999).

Oiseaux de mer et pigeons font bon ménage.

**IV Australie 1 - Sydney 20 :**

Kingscross (1999).

La diversité des commerces tout au long de la rue principale souligne l'origine du peuplement de ces banlieues par les « New-Australians », d'origines géographiques différentes, résultat, à une époque pas si éloignée, où l'encouragement à l'immigration était de règle. Cette réflexion, sur la nature démographique de Sydney, n'empêche pas de prendre le temps pour une pause photo.





#### IV Australie 1 - Sydney 21 :

Constructions anciennes dans le centre historique de Sydney (1999) : il s'agit ici de l'extrémité ouest de Martin Place occupée côté sud par l'ancien GPO (General Post Office) converti depuis 1996 en locaux commerciaux (à gauche sur le cliché). La présence insolite d'un arbre de Noël géant et synthétique (masquant George Street rue perpendiculaire N-S à la place), peut surprendre en décembre, sans neige, sous un climat des plus cléments si l'on en juge par l'habillement des habitants : encore un contresens amusant de cet étonnant hémisphère sud.

Au centre de ce cœur de ville piétonnier se trouve un cénotaphe ANZAC\* pour commémorer, chaque 25 avril, l'intervention conjointe des Australiens et des Néo-Zélandais lors de la Première Guerre mondiale.

(\*): ANZAC : Australian and New Zealand Army Corps



IV Australie 1 - Sydney 22 : L'aéroport international Kingsford Smith avec son tarmac au sud de Sydney gagné sur des terrains marécageux et sa compagnie nationale irréprochable, Qantas, aux couleurs blanc et rouge avec comme emblème, le kangourou, bien sûr et en pleine course.