



Illustrations

III Indo 1 : Java

III Indo1 : Java. 01 :

Jakarta (1987). Ville historique par ses monuments, tolérante à l'égard de sa diversité religieuse et de ses couches sociales, aux gens toujours souriants.

A gauche, la grande mosquée Masjid Istiqlal, et à droite, la cathédrale Sainte Marie Gereja Katedral, toutes deux vues depuis l'hôtel Borobodur.

III Indo1 : Java. 02 :

Jakarta (1987). Accès au centre-ville par de grandes artères à sens unique. Sur la droite, bâtiment administratif (avec le drapeau indonésien, deux bandes horizontales, une rouge et une blanche) et sur la gauche, panneau publicitaire de Peugeot.



III Indo1 : Java. 03 :

Proche campagne de Jakarta aux cultures variées car destinées en majeure partie à l'autosuffisance de la mégapole javanaise (1987).

III Indo1 : Java. 04 :

En direction de Lembang entre Bogor et Sukabumi.
Portion de la route 11, nommée Jalan Raya Puncak, qui longe le versant nord du massif volcanique de Pangrango, 3019 m (1987).



III Indo1 : Java. 05 :

En direction de Lembang sur la route Jalan Raya Puncak qui serpente entre les contreforts du mont Curug Ciherang au nord et le mont Pangrango au sud (1987).

III Indo1 : Java. 06 :

Pose restauration à Puncak Pass Bogor.
Sollicitation des vendeurs de souvenirs (sens de circulation à gauche en Indonésie) (1987).





III Indo1 : Java. 07 :
En direction de Lembang.
Aspect agricole, aménagement
intensif mais raisonné (1987).

III Indo1 : Java. 08 :
En direction de Lembang. Système
de retenue d'eau pour irriguer des
rizières en contrebas (1987).



III Indo1 : Java. 09 :
En direction de Lembang.
Commerces en bordure de
route, avec drapeau indonésien
en façade d'un petit restaurant
semble-t-il (1987).

III Indo1 : Java. 10 :

En direction de Lembang.
Petite épicerie en bordure de route : à noter, la présence des deux containers reliés par une perche, prêts à être transportés sur l'épaule selon la mode asiatique (1987).



III Indo1 : Java. 11 :

En direction de Lembang.
Buvette ou poste de premier secours ? (boite à pharmacie visible à la fenêtre de droite) (1987).



III Indo1 : Java. 12:

En direction de Lembang. Aspect des abords de Bandung et de la vie campagnarde (parcelles soigneusement aménagées et entretenues).

Au premier plan, un exemple de transport traditionnel des marchandises dit par « balancier à fardeaux » (1987).

III Indo1 : Java. 13 :

Arrivée sur Lembang et vue générale sur cette localité, à l'époque petite bourgade proche de Bandung (1987).





III Indo1 : Java. 14 :
Entrée de Lembang et sa mosquée (circulation à gauche) (1987).

III Indo1 : Java. 15 :
Lembang et son colloque. Panneaux aux compositions florales remarquables typiquement indonésiennes souhaitant la bienvenue et annonçant les raisons du colloque tout en précisant l'identité des sponsors (1987).



III Indo1 : Java. 16 :
Lembang, ouverture du colloque par le « chairman » entouré de ses modérateurs. A remarquer sur la table, devant les participants, la céramique qui représente Garuda, l'oiseau emblématique de l'Indonésie (1987).

III Indo1 : Java. 17 :

Visite du volcan Tangkuban Parahu à une quinzaine de kilomètres au nord de Lembang (2084 m d'altitude) (1987).

Toutefois, tous les aménagements touristiques ont été inévitablement dévastés par l'éruption volcanique de 2015.



III Indo1 : Java. 18 :

Cratère du volcan Tangkuban Parahu (1987).

III Indo1 : Java. 19 :

Forêt de fougères arborescentes sur les pentes du volcan Tangkuban Parahu proche de Lembang (1987).



III Indo1 : Java. 20 :

Vendeurs indonésiens, véritable artistes travaillant les troncs de fougères arborescentes pour créer des objets pour touristes (visite du volcan Tangkuban Parahu proche de Lembang, 1987).

III Indo 1 : Java. 21 :

En visite du volcan Tangkuban Parahu (1987). Etalage des objets créés à partir des troncs de fougères arborescentes. Parmi les visiteurs, des participants du colloque dont son organisateur Philip Keane, professeur à l'université de Melbourne (barbu, sac à l'épaule droite)



III Indo1 : Java. 22 :

Environs de Lembang. Route en bon état, minibus *bemo* et side-cars très nombreux pour les courtes distances (1987).



III Indo1 : Java. 23 :

Bandung (1987). Transport folklorique de ces tricycles à travers la ville, les *tuk-tuks*, mais combien moins onéreux et plus propre qu'un trafic automobile !

III Indo1 : Java. 24 :

Bandung (1987). Un tricycle, appelé *tuk-tuk*, dans toute sa splendeur.



III Indo1 : Java. 25 :
Retour à Jakarta (1987).
Présence en banlieue de
ces drôles de taxis à trois
roues.



III Indo1 : Java. 26 :
Retour à Jakarta (1987).
Mégapole aux fiers
monuments historiques
et qui se dote d'un
urbanisme vertical des
plus audacieux.