

Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

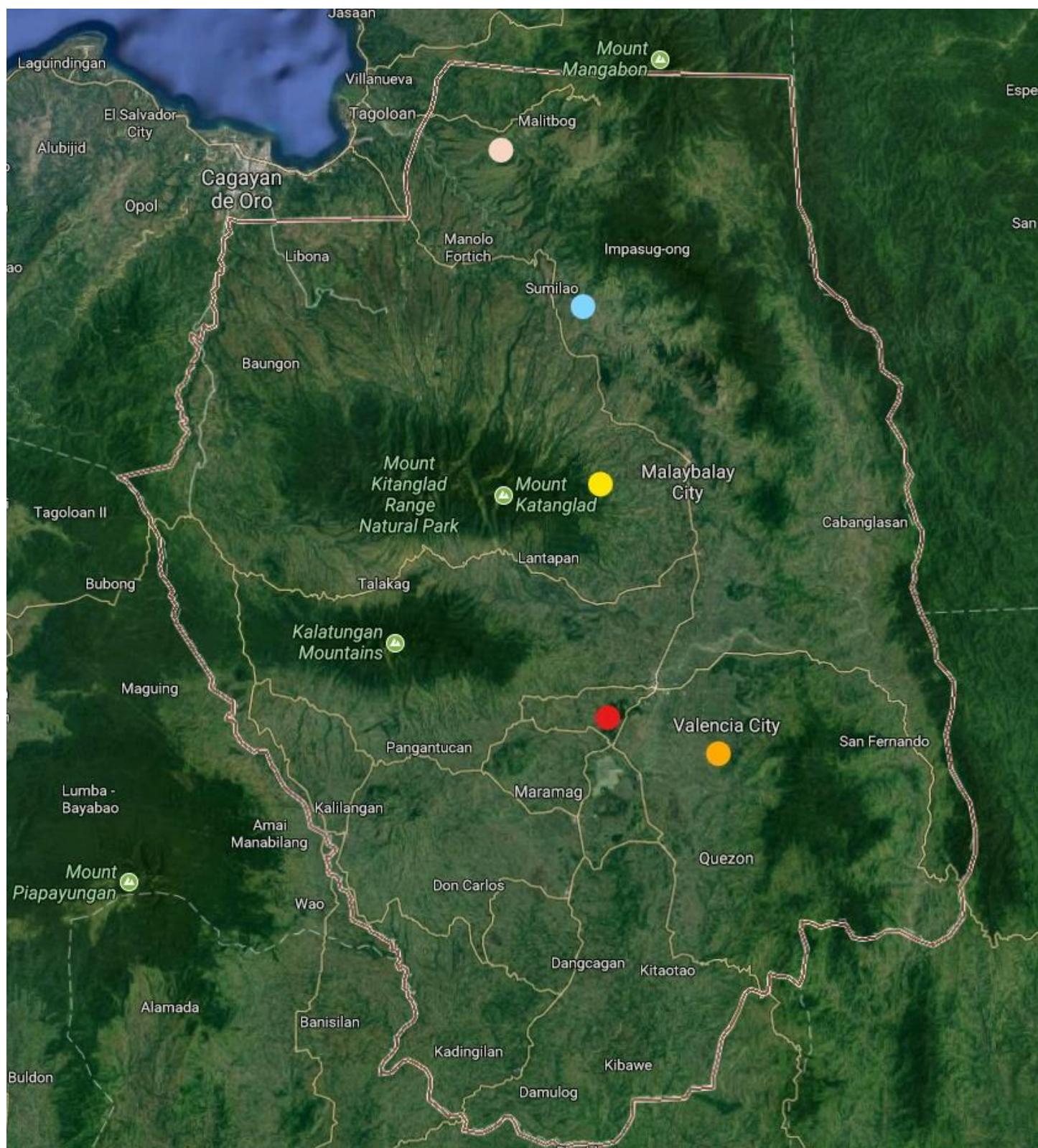
Chapitre III : Séjour au centre Cirad de Montpellier

Activité « Echappées outre-mer » – III Phil4 : Nord-Mindanao

III Phil4 : Nord-Mindanao. 01 :
Littoral proche de la capitale du Nord-Mindanao, Cagayan de Oro (1987).
Au premier plan, probablement des marais salants. Et sous ces latitudes, le rejet d'alluvions dans la mer par de simples cours d'eau est toujours spectaculaire.



III Phil4 : Nord-Mindanao. 02 :
Quelque part au-dessus du piedmont Mangabon avant d'atterrir à Cagayan de Oro, capitale du Nord-Mindanao (1987).
A noter, les reliefs plissés caractéristiques du Bukidnon.



Situation géographique du Budkinon dans le Nord-Mindanao*, région enclavée occupant la majeure partie du Nord-Mindanao au sud de la capitale, Cagayan de Oro. Les parcelles de caféiers visitées sont celles de San Miguel entre le Mont Katanglad et la ville de Malaybalay (pastille jaune) et autour de Valencia (pastille orange).

Les contreforts du mont Mongabon (pastille beige), les chutes d'eau Alalum Falls (pastille bleue) et le CMU (Central Mindanao University, pastille rouge) ont été les points forts du trajet sur la Sayre Highway.

(*) : Echelle donnée par l'inscription « Malaybalay » (à droite de la pastille jaune) = 20 km.

III Phil4 : Nord-Mindanao. 03 :
Vers le sud, sur la Sayre
HighWay entre Cagayan de Oro
et Sumilao (1987). Rizières en
attente.



III Phil4 : Nord-Mindanao. 04 :
Vers le sud, sur la Sayre
HighWay entre Cagayan de Oro
et Sumilao (1987). Rizières en
cours de production.

III Phil4 : Nord-Mindanao. 05 :
Paysage de la plaine Sumilao en
suivant, vers le sud, la Sayre
HighWay (1987). Début de la
chaîne montagneuse des monts
Kitanglad et Katanglad (contreforts
plissés typiques).





III Phil4 : Nord-Mindanao. 06 :
Les chutes d'eau Alum Falls
entre les villes de Sumilao et de
Malaybalay (1987).

III Phil4 : Nord-Mindanao. 07 :
Avant d'atteindre Malaybalay City,
capitale de la province Bukidnon
(1987), les massifs montagneux
unissant les monts Kitanglad
(2900 m) et Katanglad (2880 m).



III Phil4 : Nord-Mindanao. 08 :
San Miguel (1987). Plantation
Imbayo aux parcelles de
caféiers Arabica situées entre la
ville de Malaybalay à l'est, et le
versant ouest du mont
Katanglad (2880 m.).



III Phil4 : Nord-Mindanao. 09 :
San Miguel (1987). Plantation
Imbayo avec les rangées de
caféiers Arabica en floraisons non
synchrones, entre Balaybalay à
l'est et le flanc ouest du mont
Katanglad (2880 m.).

III Phil4 : Nord-Mindanao. 10 :
Valencia (1987). Entretien dans
une parcelle de jeunes caféiers
Robusta.



III Phi4 : Nord-Mindanao. 11 :
 Valencia (1987). Affichage des sponsors et ferveur religieuse sont de mise pour assurer toute réussite agricole (à l'arrière-plan, comme indiqué, se trouve un champ clonal de caféiers, Coffee Clonal Garden).



III Phi4 : Nord-Mindanao. 12 :
 Bukidnon city, région de Valencia (1987). Bâtiment du CMU (Central Mindanao University) en bordure de la Sayre HWy.

III Phi4 : Nord-Mindanao. 13 :
 Province du Bukidnon, en revenant
 vers Cagayan de Oro (1987). Récolte
 prometteuse d'ananas.



III Phi4 : Nord-Mindanao. 14 :
 Cagayan de Oro, province du
 Mirasmis Oriental (1987). A
 l'approche de la ville un jour de
 marché. Tout ce qui roule
 transporte des marchandises,
 surtout de la vannerie.
 La circulation se fait à droite en
 prenant des risques pour
 doubler dès que cela semble
 possible.

III Phi4 : Nord-Mindanao. 15 :
 Cagayan de Oro, province du
 Mirasmis Oriental (1987). Banlieue
 de la ville un jour de marché et son
 cortège de charrettes couvertes de
 vanneries souvent tractées à bras
 d'homme.





III Phil4 : Nord-Mindanao. 16 : Cagayan de Oro, province du Mirasmis Oriental, traversée de la Cagayan de Oro River sur le Governor Ysahña Bridge (1987). Le rang social s'affiche avec le moyen de transport utilisé : la charrette ou la carriole, avec l'âne ou le mulet, le *motor-bike* ou la voiture...