

## Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

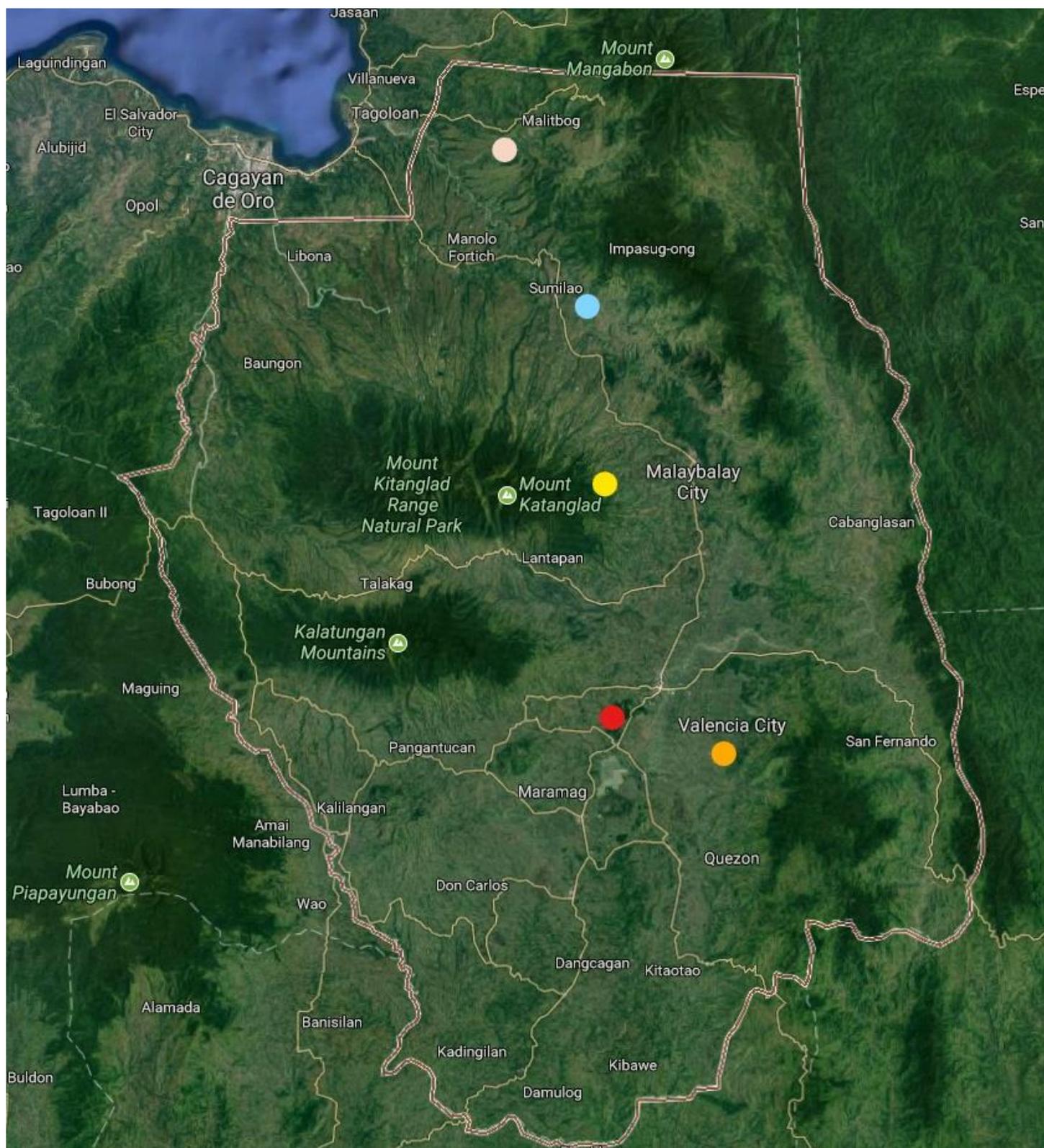
### Chapitre III : Séjour au centre Cirad de Montpellier

#### Activité « Echappées outre-mer » – III Phil4 : Nord-Mindanao

**III Phil4 : Nord-Mindanao. 01 :**  
Littoral proche de la capitale du Nord-Mindanao, Cagayan de Oro (1987).  
Au premier plan, probablement des marais salants. Et sous ces latitudes, le rejet d'alluvions dans la mer par de simples cours d'eau est toujours spectaculaire.



**III Phil4 : Nord-Mindanao. 02 :**  
Quelque part au-dessus du piedmont Mangabon avant d'atterrir à Cagayan de Oro, capitale du Nord-Mindanao (1987).  
A noter, les reliefs plissés caractéristiques du Bukidnon.



**Situation géographique du Budkinon dans le Nord-Mindanao\***, région enclavée occupant la majeure partie du Nord-Mindanao au sud de la capitale, Cagayan de Oro. Les parcelles de caféiers visitées sont celles de San Miguel entre le Mont Katanglad et la ville de Malaybalay (pastille jaune) et autour de Valencia (pastille orange).

Les contreforts du mont Mongabon (pastille beige), les chutes d'eau Alalum Falls (pastille bleue) et le CMU (Central Mindanao University, pastille rouge) ont été les points forts du trajet sur la Sayre Highway.

(\*) : Echelle donnée par l'inscription « Malaybalay » (à droite de la pastille jaune) = 20 km.

**III Phil4 : Nord-Mindanao. 03 :**  
Vers le sud, sur la Sayre  
HighWay entre Cagayan de Oro  
et Sumilao (1987). Rizières en  
attente.



**III Phil4 : Nord-Mindanao. 04 :**  
Vers le sud, sur la Sayre  
HighWay entre Cagayan de Oro  
et Sumilao (1987). Rizières en  
cours de production.

**III Phil4 : Nord-Mindanao. 05 :**  
Paysage de la plaine Sumilao en  
suivant, vers le sud, la Sayre  
HighWay (1987). Début de la  
chaîne montagneuse des monts  
Kitanglad et Katanglad (contreforts  
plissés typiques).





**III Phil4 : Nord-Mindanao. 06 :**  
Les chutes d'eau Alum Falls  
entre les villes de Sumilao et de  
Malaybalay (1987).

**III Phil4 : Nord-Mindanao. 07 :**  
Avant d'atteindre Malaybalay City,  
capitale de la province Bukidnon  
(1987), les massifs montagneux  
unissant les monts Kitanglad  
(2900 m) et Katanglad (2880 m).



**III Phil4 : Nord-Mindanao. 08 :**  
 San Miguel (1987). Plantation  
*Imbayo* aux parcelles de  
 caféiers Arabica situées entre la  
 ville de Malaybalay à l'est, et le  
 versant ouest du mont  
 Katanglad (2880 m.).



**III Phil4 : Nord-Mindanao. 09 :**  
 San Miguel (1987). Plantation  
*Imbayo* avec les rangées de  
 caféiers Arabica en floraisons non  
 synchrones, entre Balaybalay à  
 l'est et le flanc ouest du mont  
 Katanglad (2880 m.).

**III Phil4 : Nord-Mindanao. 10 :**  
 Valencia (1987). Entretien dans  
 une parcelle de jeunes caféiers  
 Robusta.



**III Phi4 : Nord-Mindanao. 11 :**  
 Valencia (1987). Affichage des sponsors et ferveur religieuse sont de mise pour assurer toute réussite agricole (à l'arrière-plan, comme indiqué, se trouve un champ clonal de caféiers, Coffee Clonal Garden).



**III Phi4 : Nord-Mindanao. 12 :**  
 Bukidnon city, région de Valencia (1987). Bâtiment du CMU (Central Mindanao University) en bordure de la Sayre HWy.

**III Phi4 : Nord-Mindanao. 13 :**  
Province du Bukidnon, en revenant  
vers Cagayan de Oro (1987). Récolte  
prometteuse d'ananas.



**III Phi4 : Nord-Mindanao. 14 :**  
Cagayan de Oro, province du  
Mirasmis Oriental (1987). A  
l'approche de la ville un jour de  
marché. Tout ce qui roule  
transporte des marchandises,  
surtout de la vannerie.  
La circulation se fait à droite en  
prenant des risques pour  
doubler dès que cela semble  
possible.

**III Phi4 : Nord-Mindanao. 15 :**  
Cagayan de Oro, province du  
Mirasmis Oriental (1987). Banlieue  
de la ville un jour de marché et son  
cortège de charrettes couvertes de  
vanneries souvent tractées à bras  
d'homme.





**III Phil4 : Nord-Mindanao. 16 :** Cagayan de Oro, province du Mirasmis Oriental, traversée de la Cagayan de Oro River sur le Governor Ysahña Bridge (1987). Le rang social s'affiche avec le moyen de transport utilisé : la charrette ou la carriole, avec l'âne ou le mulet, le *motor-bike* ou la voiture...