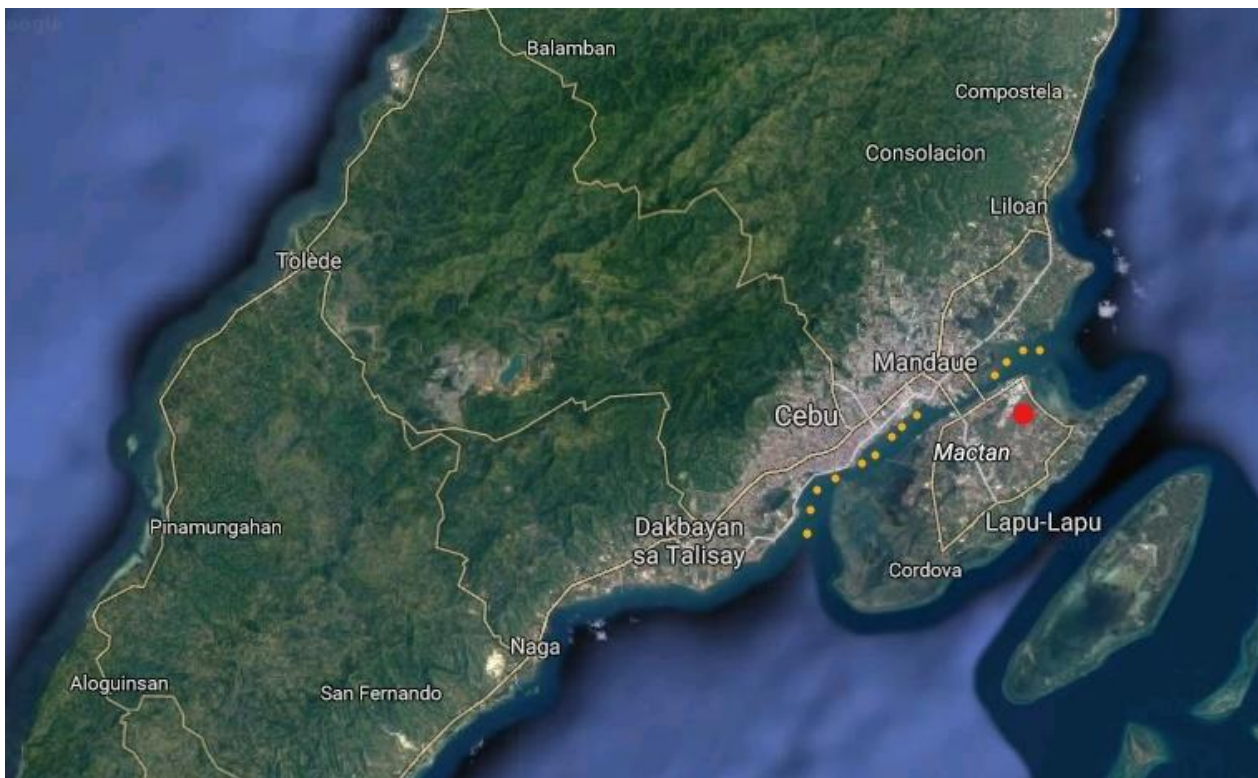


Souvenirs d'expatrié de Georges Blaha

Chapitre III : Séjour au centre Cirad de Montpellier

Activité « Echappées outre-mer » – III Phil3 : Visayas-Cebu



Situation géographique de Cebu*, capitale des Visayas Centrales. Les villes Cebu et Lapu-Lapu, de part et d'autre du Mactan Chanel (pointillés orange), sont reliées par deux ponts, le Mandane-Mactan Bridge et le Marcelo Fernan Bridge, contribuant au développement économique de la région avec le reste de l'archipel. S'ajoutent, les communications aériennes équidistantes du Mactan-Cebu International Airport (pastille rouge) avec les autres pays de la zone Pacifique.

(*) : Echelle donnée par l'inscription « Lapu-Lapu » = 5 km.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 01 : Centre-ville (1987). Eglise romane de type *augustinian churches* construites entre 1694 et 1750 et qui se distinguent par la présence sur l'un des côté d'une tour aux rôles d'observatoire et de défense plus que de simple clocher.





III Phil3 : Visayas-Cebu. 02 : Centre-ville, le Magellan's Cross (1987). C'est à la fois un sanctuaire et un mémorial commémorant l'arrivée des espagnols conduits par Magellan. Il abrite une croix de bois à l'image de celle qui fut érigée en signe de possession du pays au nom de l'Espagne catholique.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 03 : Centre-ville, la « Croix de Magellan » (1987). A l'intérieur, on découvre effectivement, au centre, une croix de bois et au plafond, une première peinture représentant l'implantation d'une croix chrétienne telle qu'elle fut érigée à l'arrivée sur l'île.



III Phil3 : Visayas-Cebu. 04 : Centre-ville, la « Croix de Magellan » (1987). Une seconde peinture au plafond complète la précédente et souligne le souci d'établir le christianisme au plus vite à travers tout l'archipel.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 05 :
Centre-ville (1987). Une partie
des remparts du fort San Pedro.



III Phil3 : Visayas-Cebu. 06 :
Centre-ville (1987). L'intérieur du fort
San Pedro est une construction
coloniale espagnole représentative,
loin du style philippin, massive et
puissante pour résister aussi bien aux
hommes qu'aux aléas naturels les plus
violents tels les tremblements de terre.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 07 :
Centre-ville (1987). Musée Casa
Gorordo, datant de 1833 et l'un
de ses linteaux sculptés à
chapiteau triangulaire destiné à
renforcer une voûte lobée.





III Phil3 : Visayas-Cebu. 08 :
 Centre-ville (1987). Basilique de l'Enfant Saint (El Santo Niño), le saint patron de Cebu. L'édifice, grandiose, a une architecture européenne et une structure massive destinée à résister aux tremblements de terre. A remarquer, les niches sur les façades avec des effigies religieuses et la porte d'entrée trilobée.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 09 :
 Centre-ville (1987). Les jeepneys, moyens de transport public de la ville. Sur la gauche, l'hypermarché Brisano Metro, (le terme « metro » étant utilisé dans le sens de municipalité et non de nom de station ayant de quelconques transports sur rails).





III Phil3 : Visayas-Cebu. 10 :
Centre-ville (1987). Le marché
aux fleurs, véritable carte postale
vivante et colorée.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 11 :
Visayas Central Province
(1987). Voisin de Cebu, un
village dont le temple taoïste
domine la capitale provinciale
et ses deux villes voisines,
Mandaue et Lapu-Lapu.
A l'arrière-plan, la chaîne
montagneuse Cabalasan
(1108 m), épine dorsale qui
souligne l'étréoussse et la
forme allongée de l'île de
Cebu (familièrement appelée
Snack Island).





III Phil3 : Visayas-Cebu. 12 :
Visayas Central Province (1987).
Accompagnant le temple taoïste, ce
symbole chinois atteste l'influence
chinoise remontant au VI^e siècle
avant J-C.

III Phil3 : Visayas-Cebu. 13 :
Visayas Central Province
(1987). Le temple taoïste
(doctrine *tao*, « la voie », tant
philosophique que religieuse),
apparaît comme une curiosité
touristique dans cette région à
plus de 80 % catholique.



III Phil3 : Visayas-Cebu. 14 :
Visayas Central Province (1987). A
l'arrière-plan, le Mactan Chanel,
séparant l'île de Cebu et l'île de
Mactan (où Magellan trouva la mort
le 21 avril 1521, une vingtaine de
jours après avoir découvert l'archipel
philippin et accosté à Cebu). Cette île
abrite actuellement le Mactan Cebu
International Airport, qui a un trafic
intense en raison d'une position
centrale pour ses connexions avec
les pays bordant le Pacifique.



III Phil3 : Visayas-Cebu. 15 :

Crépuscule au-dessus des Visayas à 600 km de Manille, située plus au nord (1987).